



Эффекты от реализации Стратегии зарубежного бизнеса

УВЕЛИЧЕНИЕ ДОХОДОВ ОТ ЗАРУБЕЖНОГО БИЗНЕСА В 2 РАЗА (В 8 РАЗ ОТ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ) И РОСТ ЕГО ДОЛИ В ОБЩЕМ ОБЪЕМЕ ДОХОДОВ ХОЛДИНГА «РЖД»

ХОЛДИНГ «РЖД» ВХОДИТ В ЧИСЛО ЛИДЕРОВ МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО РЫНКА







ХОЛДИНГ «РЖД» – ГЛОБАЛЬНЫЙ ИГРОК НА МЕЖДУНАРОДНОМ РЫНКЕ





ПОВЫШЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ НА МЕЖДУНАРОДНОМ РЫНКЕ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ, СТРОИТЕЛЬСТВА, УПРАВЛЕНИЯ И ИНЖИНИРИНГА В СФЕРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ДОСТУП К ЗАРУБЕЖНЫМ ТЕХНОЛОГИЯМ И РАЗРАБОТКАМ, ПРИОБРЕТЕНИЕ И РАЗВИТИЕ КОМПЕТЕНЦИЙ, ПОЗВОЛЯЮЩИХ ПОВЫСИТЬ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ КОМПАНИИ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ



Экспортный портфель холдинга «РЖД»

Перевозка пассажиров и грузов, логистика

Строительство и модернизация инфраструктуры за рубежом

Управление железными дорогами за рубежом

Экспорт технологии и продукции транспортного машиностроения

Подготовка кадров и развитие персонала



hukop

Поставка дизель-поездов в Сербию

27 новых дизель-поездов производства Метровагонмаш (Россия) и основные компоненты к ним поставлены в полном объеме на общую сумму 100 млн.\$

















Поставка моторвагонного подвижного состава в Армению

КОНЦЕССИОННЫЙ ДОГОВОР МЕЖДУ РЕСПУБЛИКОЙ АРМЕНИЕЙ В ЛИЦЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ,
ОАО «РЖД» И ЗАО «ЮЖНО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА» (ЗАО «ЮКЖД»)
ЗАКЛЮЧЕН 13 ФЕВРАЛЯ 2008 Г.

В РАМКАХ МОДЕРНИЗАЦИИ ПАРКА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

С ПРОДЛЕНИЕМ СРОКА СЛУЖБЫ ОТРЕМОНТИРОВАНО

- 700 грузовых вагонов
- 27 пассажирских вагонов
- 18 электровозов ВЛ-10
- 3 дизельных тепловоза ЧМЭ3

ПРИОБРЕТЕНО

- 60 ед. моторвагонного подвижного состава
- **35** ед. путевой техники
- 10 тепловозов ЧМЭ3
- 8 электровозов ВЛ-10



С НАЧАЛА КОНЦЕССИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОТРЕМОНТИРОВАНО

- **463,2 км** пути
- **412,2 км** контактной сети
- **52** ж/д переезда
- 48 подстанций
- 40 мостов и других объектов

- Произведен капитальный ремонт зданий вокзалов
 Еревана, Гюмри и Ванадзор
- Завершена реконструкция комплекса локомотивного и вагонного депо в Ереване и Гюмри
- Модернизирован Дорожный центр обучения





Хоппер-дозаторы для кубинского проекта



Четырехосный хоппер-дозатор предназначен для перевозки всех видов балласта, не требующих защиты от атмосферных осадков, механизированной его разгрузки, с одновременной укладкой в путь. Выпускается для колеи 1 520 мм и для колей 1 435 мм

ХОППЕР-ДОЗАТОР

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ЗНАЧЕНИЯ
Ширина колеи	1 435
Габарит вписывания поперечного очертания	GE-1
Радиус проходимых кривых, м, не менее	75
Скорость движения, км/ч: - конструкционная - при укладке балласта	90 35
Объем кузова (груза), м3	50 (44,5)
Количество разгрузочных люков: - наружных - внутренних	2 2
Площадь разгрузочных устройств, м2	3,48
Высота дозатора до уровня головки рельса, мм, не менее	220
Масса, кг	25 500
Габаритные размеры, мм: - ширина по шкворневым стойкам кузова - длина по осям сцепных устройств - база вагона	3 206 12 100 7 000
Срок полезного использования, лет	26

Меры поддержки российского экспорта

1

• Создание консолидированной информационной площадки на базе РЭЦ

2

• Выработка с ФОИВ формата регулярного, интерактивного и своевременного взаимодействия для обмена информацией, проведения консультаций и принятия решений

3

• Субсидирование процентных ставок по уровню, сопоставимому с международными ставками

4

• Формирование экспортных каналов для исключения внутренней конкуренции на начальной стадии продвижения на внешние рынки

Š

• Совершенствование системы валютного контроля

6

• Формирование механизмов государственной поддержки финансирования и страхования рисков