

# Опыт выхода НПК ОВК на экспортные рынки

29 августа 2019 г.

## Общие характеристики:

- Поддержка государства
- Зависимость спроса от состояния экономики
- Важность бренда и опыта поставок

## Особенности покупателей:

- Сложность с прогнозированием спроса (проектный)
- Процедуры закупки вагонов скрыты
- Длительное принятие решений

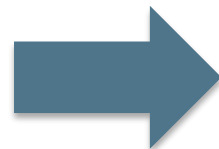
## В отличие от серийного выпуска работа ведется от заказа:

- Меньшие партии (50-100 шт. – Африка, 100-300 шт. – Европа и БВ)
- Значительная вариативность конструкций
- Специализированные вагоны

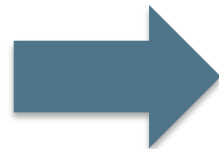
- Ориентация на глобальные стандарты
- Относительно высокие цены
- В большинстве стран вагоностроение не развито



Использование госинструментов продвижения  
Рынки сырья для прогнозирования спроса  
Идеальные первые поставки



Необходимы представительства и агенты



Каждый заказ – индивидуальный проект, разработка только после заключения контракта



ОВК планирует занять роль глобального игрока

# Условно мировой рынок можно разделить на 10 регионов, фокусируемся на 5

№	Регион	Колея	Парк грузовых вагонов	Краткое описание
1	Европа	1435 мм	860 000	Единый и консервативный рынок, олигополия 2-х поставщиков (46% рынка), сварная тележка, требования к вагонам выше чем в США и РФ, очень сложная сертификация.
2	Африка	1000-1067 (82%), 1435 (18%) мм	170 000	Рынок разрознен, во многих регионах засилье китайских производителей, покупатели – государственные ЖД, закупки через тендеры.
3	СНГ (кроме РФ) и Монголия	1520 мм	500 000	Украина закрыта. Перспективным является внедрение 25 т движения.
4	Иран	1435 мм	24 000	Большие планы по закупке вагонов. Работа приостановлена в связи с финансовым кризисом и санкциями США.
5	Северная Америка	1435 мм	1 850 000	Единый и консервативный рынок, доминируют местные производители, они же формируют стандарты.
6	Ближний Восток (кроме Ирана)	1435 мм	35 000	Американские стандарты, закупки через тендеры, допускают не всех.
7	Южная Америка	1000 (44%), 1600-1676 (44%), 1435 (10%) мм	145 000	Страны разрознены (разная колея), 85% рынка – Бразилия, в которой политика протекционизма (пошлины и налоги до 60%); 12% рынка – Аргентина; 4% – Чили.
8	Китай, Индия	1435 мм в Китае 1676 мм в Индии	921 000	Закрытые рынки, только собственные производители, низкие цены и качество.
9	Азия (кроме Индии, Китая)	1000, 1435, 1676 мм	99 000	Поставки из ближайших стран – Индии и Китая, низкие цены и качество, финансирование из Китая.
10	Австралия	1435 мм	66 000	Самые передовые тяжеловесные вагоны (до 45т на ось), нет единой сети ЖД, стандарты близки к американским, Китай владеет месторождениями и поставляет вагоны.

# ОВК использует широкий спектр инструментов для развития экспорта



# Шестиосная сочлененная платформа для перевозки контейнеров (20, 30 и 40 футов) и съемных кузовов

5

Наименование параметра	Значение
Длина по буферам, мм	26 390
Вес, т	27
Полная масса, т	135
Тип тележки	Y25 Ls1-K



Deutsche Bahn AG • Europaplatz 1 • 10115 Berlin

United Wagon Company (UWC)  
Bldg 1.7/11, novokuznetskaya St.  
1115184 Moscow  
Russland

Deutsche Bahn AG  
Beschaffung Schienenfahrzeuge und  
Schienenfahrzeugteile (GS.EF)  
Qualitätssicherung Beschaffung  
Schienenfahrzeuge und Schienenfahrzeugteile  
(GS.EF4)  
Europaplatz 1  
10557 Berlin  
www.deutschebahn.com

Katja König  
Telefon +49 (30) 297 565 69  
Telefax +49 (69) 265 201 06  
Q-SFK@deutschebahn.com

14.06.2018

## Einstufung der Qualitätsfähigkeit

Sehr geehrte Damen und Herren,  
die für Ihr Unternehmen durchgeführte Einstufung der Qualitätsfähigkeit wurde mit dem Ergebnis **Q2** abgeschlossen. Bitte beachten Sie, dass dieses Ergebnis ausschließlich für den Zeitraum des angezogenen Ausschreibungsverfahrens und der vertraglichen Abwicklung des Beschaffungsprojektes **Güterwagen** gilt.

Beigefügt erhalten Sie unseren Ergebnisbericht zur weiteren Verwendung.

Mit freundlichen Grüßen

Deutsche Bahn AG

Dieses Dokument wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.

Письмо DB о присвоении ОВК статуса поставщика



Deutsche Bahn AG  
Sitz: Berlin  
Registriergericht:  
Berlin-Charlottenburg  
HRB: 50 000  
USt-IdNr.: DE 811569069

Vorsitzender des  
Aufsichtsrates:  
Michael Odenwald

Vorstand:  
Dr. Richard Lutz,  
Vorsitzender

Alexander Doll  
Berthold Huber  
Prof. Dr. Sabina Jeschke  
Ronald Pohalla  
Martin Seiler

Unser Anspruch:

Profftabler Qualitätsführer  
Top-Arbeitgeber  
Umwelt-Vorreiter

Благодарим за внимание!

Научно-производственная корпорация  
«Объединенная Вагонная Компания»  
115184, Россия, г. Москва,  
ул. Новокузнецкая, д. 7/11, стр. 1  
Тел. +7 (499) 999 15 20

