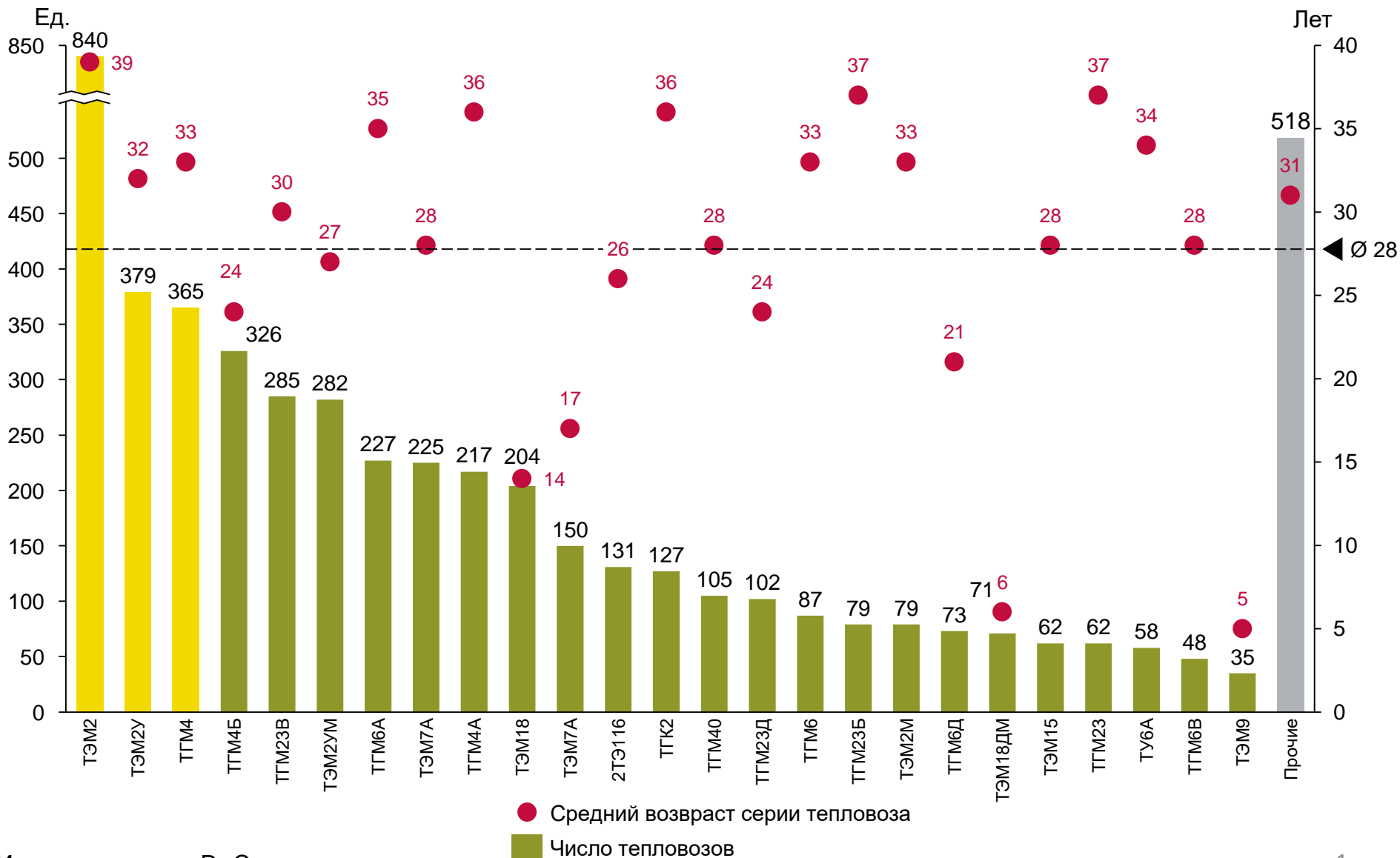
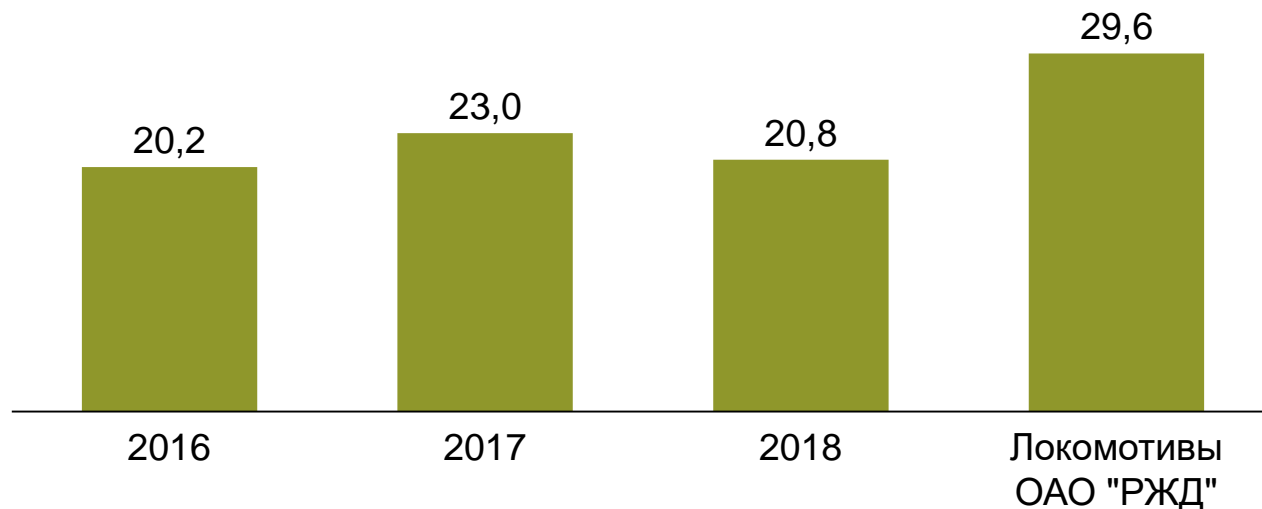


Структура парка промышленных локомотивов их средний возраст, ед.



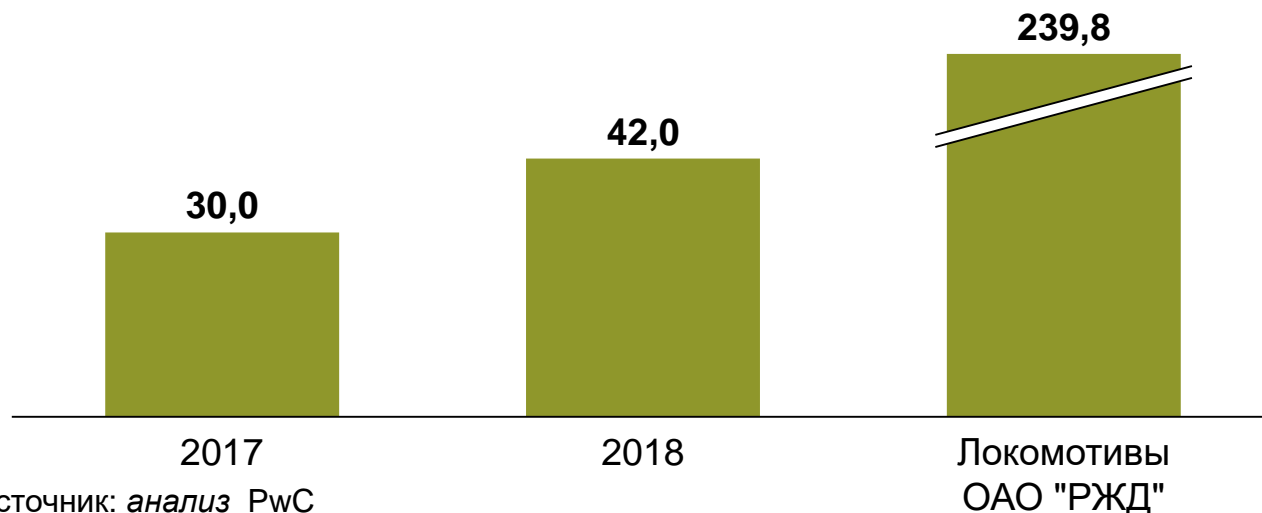
В среднем пробег локомотивов ППЖТ ниже пробега локомотивов ОАО «РЖД»

Среднегодовой пробег маневровых локомотивов 2016-2018 гг., тыс. км



Локомотивы, работающие на ППЖТ, характеризуются меньшими пробегами в сравнении с маневровыми локомотивами РЖД

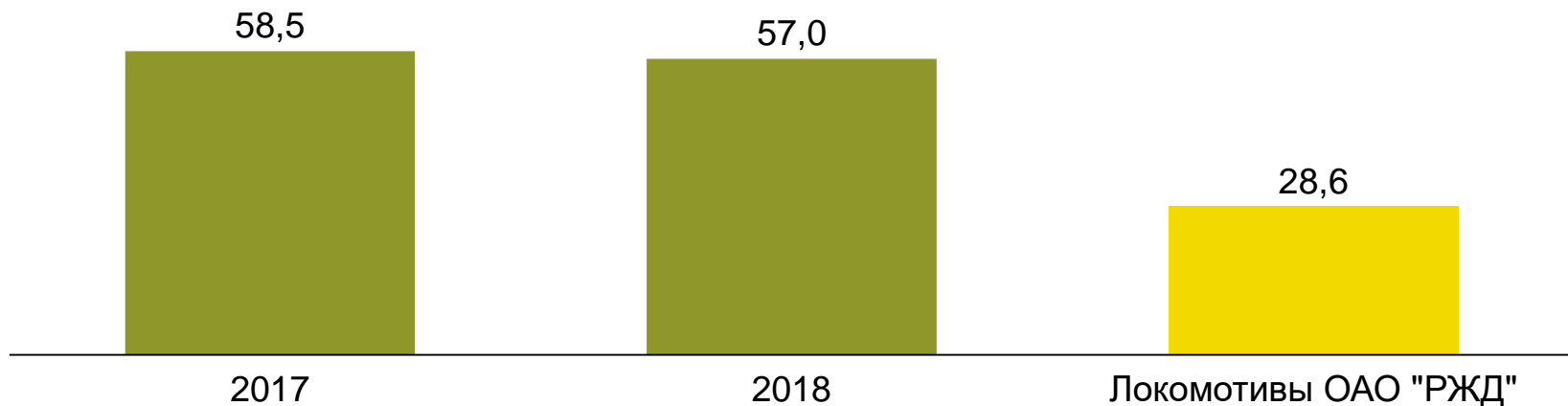
Среднегодовой пробег магистральных локомотивов 2017-2018 гг., тыс. км



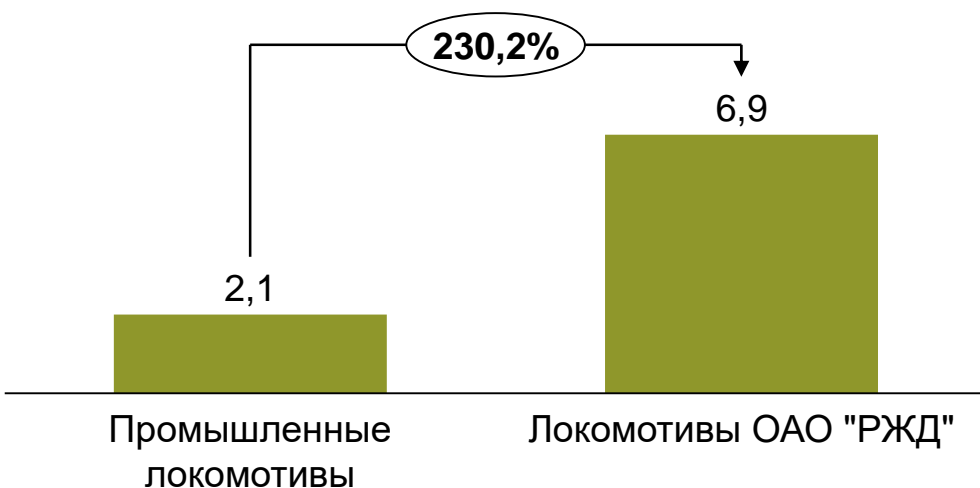
Среднесуточный пробег магистральных локомотивов РЖД в 2017 г. составил 657 км, тогда как магистральных локомотивов ППЖТ – 82,1 км

Отказы магистральных локомотивов ППЖТ и ОАО «РЖД» в зависимости от пробега

Среднее количество отказов магистральных локомотивов на 1 млн км пробега в 2017-2018 гг.



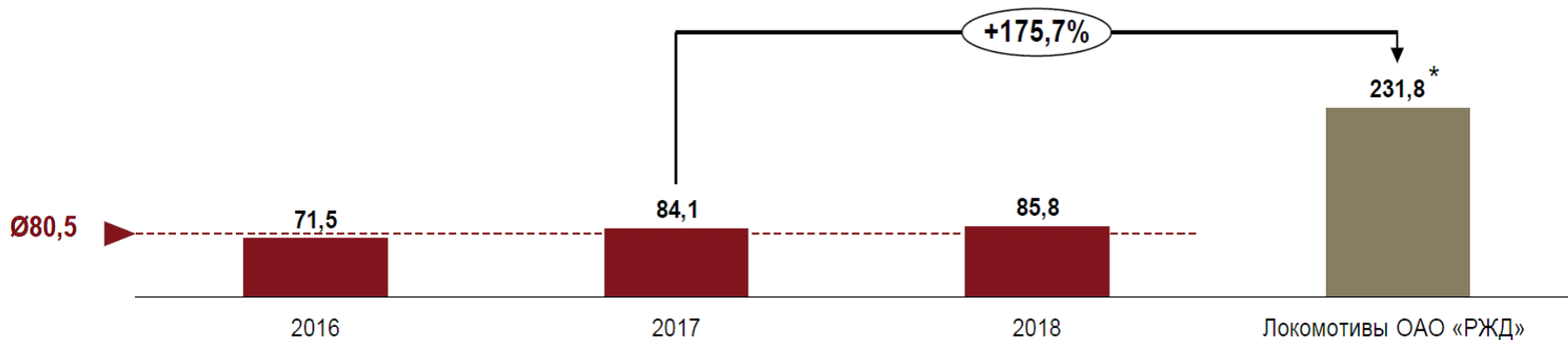
Среднее количество отказов магистральных локомотивов в год (2016-2018 гг.)



Магистральные локомотивы работающие на ПНП, характеризуются меньшими пробегами между отказами. При этом объем работ, выполняемый магистральными локомотивами промышленного транспорта, значительно меньше по сравнению с локомотивами ОАО «РЖД»

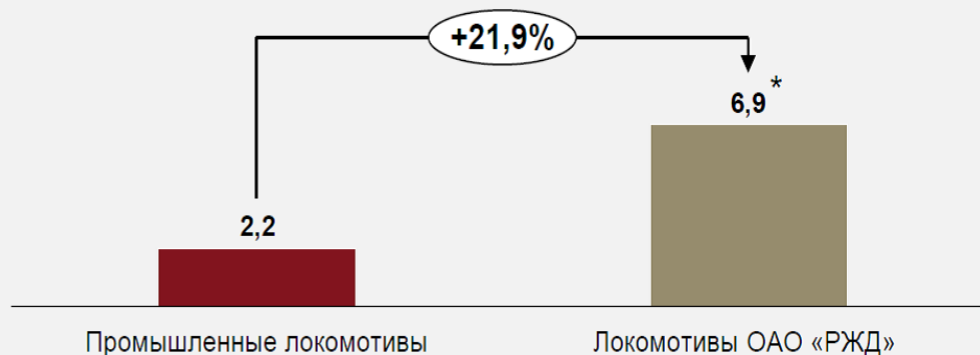
Маневровые локомотивы ППЖТ характеризуются меньшим количеством отказов по сравнению с локомотивами ОАО «РЖД»

Среднее количество отказов маневровых локомотивов на 1 млн км 2016 – 2018 гг.



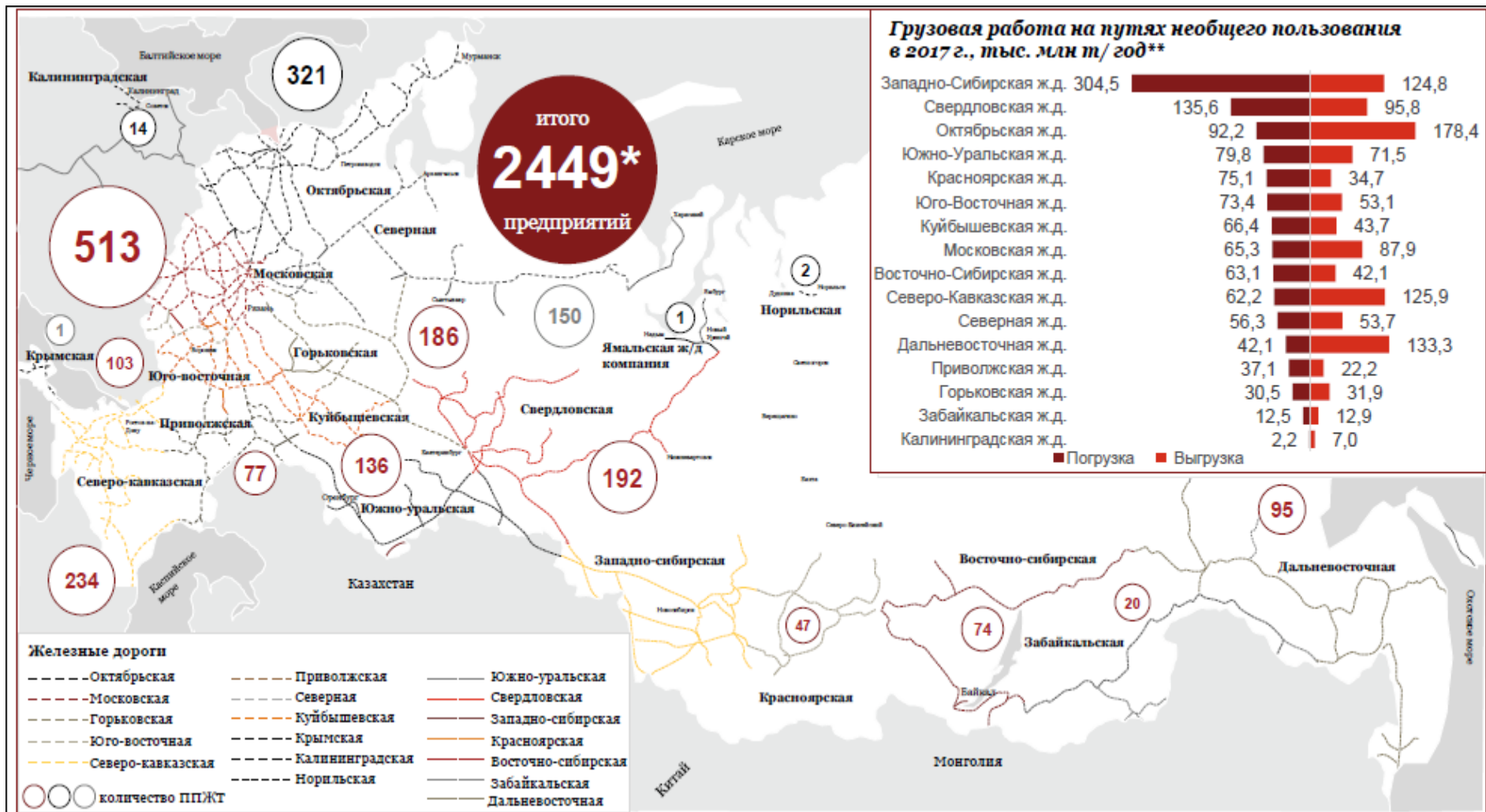
Источник: данные респондентов опроса, анализ PwC

Среднее количество отказов маневровых локомотивов в год (за 2016 – 2018 гг.)



Источник: данные респондентов опроса, анализ PwC

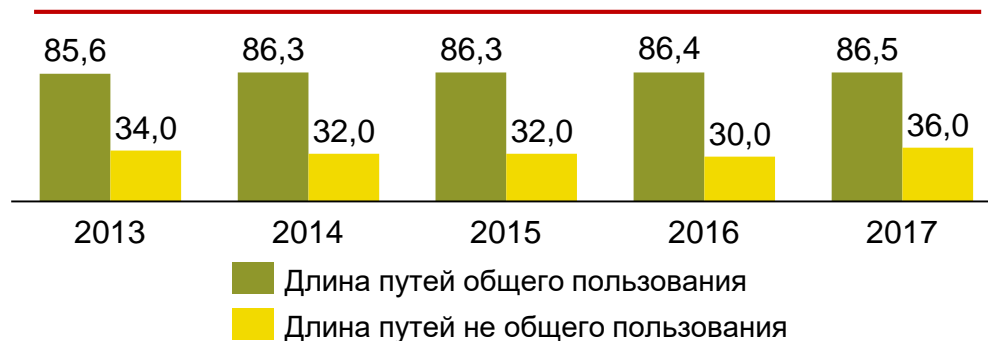
В 2017 году на территории РФ промышленными ТПС владеют почти 2,5 тыс. организаций



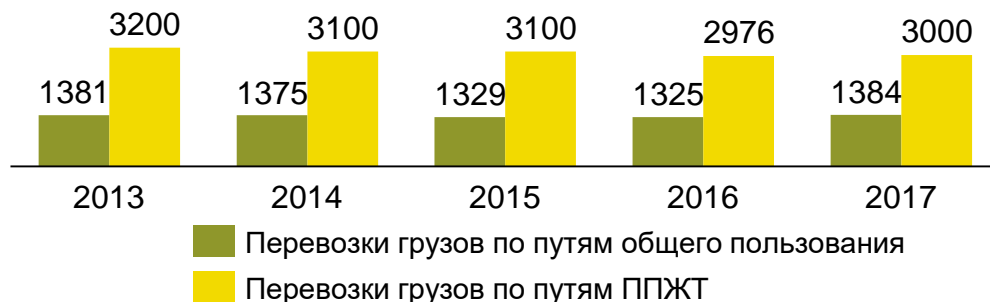
Перебои в работе ТПС ППЖТ могут снизить объемы перевозки и грузооборот на сети РЖД

- Длина подъездных путей на 2017 г. составляет 29% от эксплуатационной длины жд путей РЖД. При этом длина жд путей общего пользования стабильно увеличивалась последние 5 лет, а длина путей необщего пользования - снижалась в 2013-2016 гг. и значительно возросла в 2017 г.
- Объем перевозок по путям ППЖТ выше объема перевозок по путям общего пользования в связи с тем, что в процессе транспортировки один и тот же груз перевозится по путям нескольких организаций и один раз учитывается на путях общего пользования
- При этом грузооборот на путях общего пользования значительно выше в связи с большими расстояниями, которые преодолевает груз
- В случае запрета выхода маневрового ТПС промышленных предприятий на выставочные пути, может возникнуть дефицит маневровой тяги. Частично дефицит можно восполнить, используя маневровую тягу у РЖД, но это приведет к росту затрат

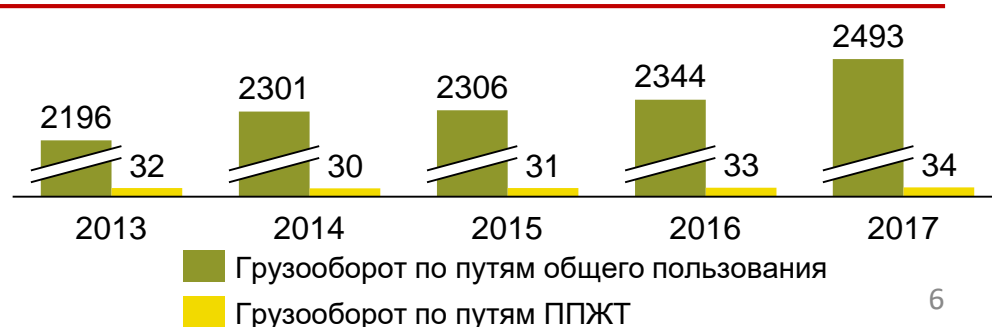
Эксплуатационная длина путей в 2013-2017 гг.



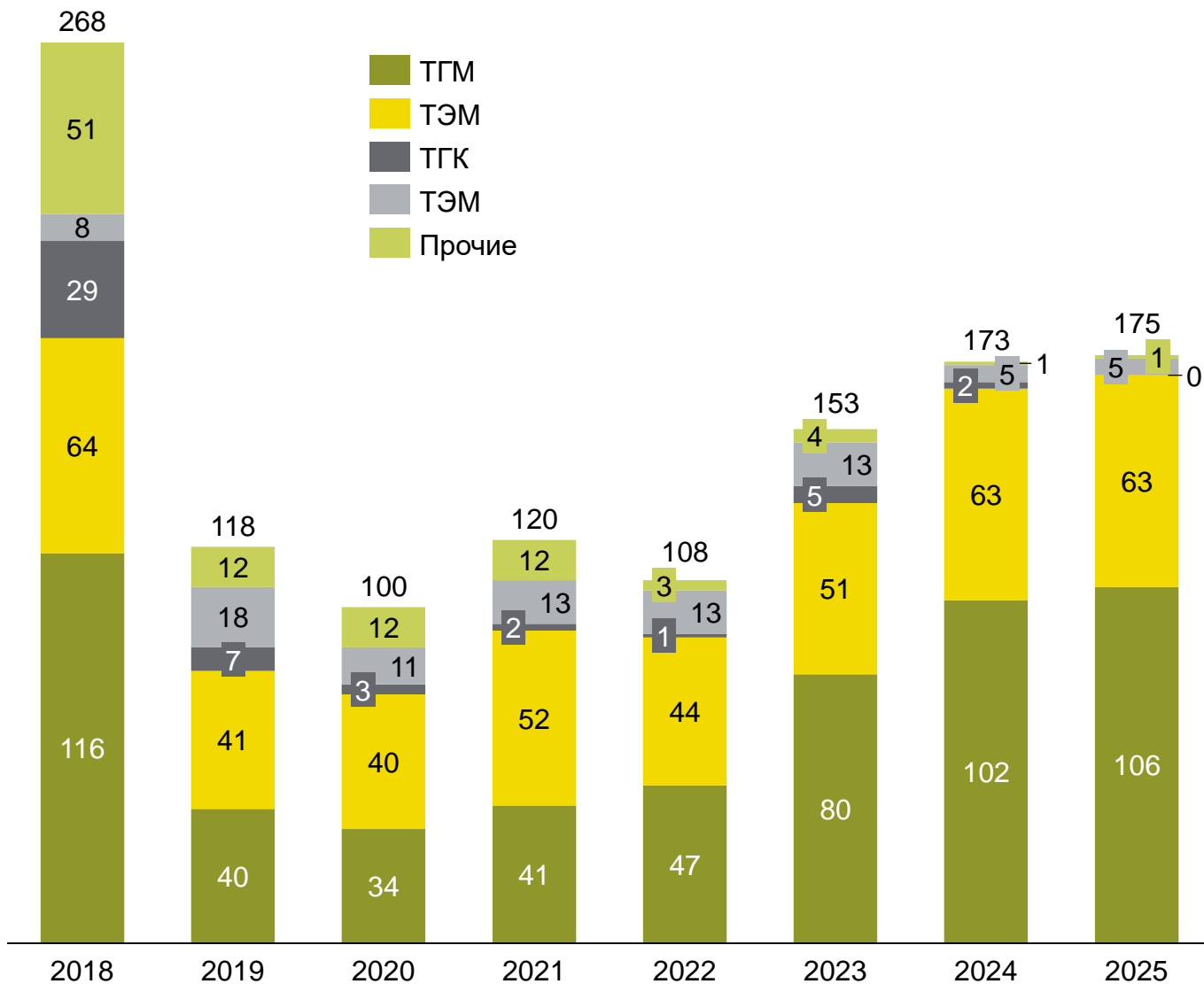
Объем перевозок в 2013-2017 гг., млн тн



Грузооборот 2013-2017 гг., млрд т-км



Согласно требованиям Технического регламента ТС около 20% парка тепловозов необходимо заменить в течение 7 лет



На начало 2019 г. в парке промышленных локомотивов 268 ед. с истекшим сроком службы.

В случае вступления в силу Технического регламента таможенного ТС без предлагаемых изменений запрета эксплуатации локомотивов, превышающих назначенный срок службы на период 2018-2025 гг. может быть списано 1216 локомотивов.

Учитывая рост объемов перевозок такое масштабное списание парка не позволит обеспечить выполнение ДПР РЖД на период до 2025 г.

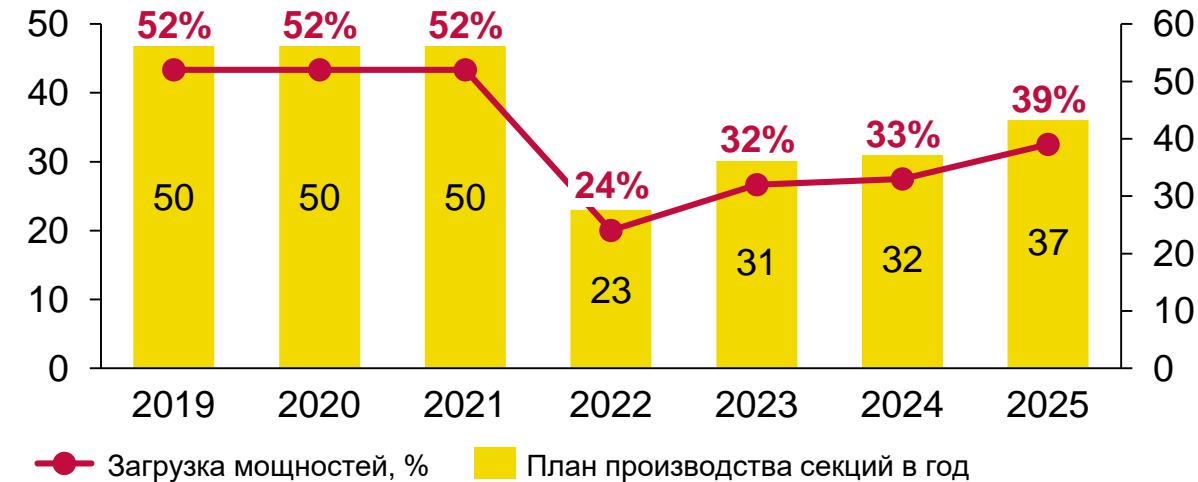
Учитывая планы РЖД мощности БМЗ могут быть полностью загружены, тогда как у ЛТЗ резерв мощности может составить 50 секций в год

Плановая загрузка БМЗ на период 2019-2025 гг.



С учетом планов РЖД по обновления тягового подвижного состава, загрузка БМЗ на ближайшую перспективу может превысить производственную мощность завод. Для обеспечения растущей потребности в производстве, заводу потребуется наращивать мощность.

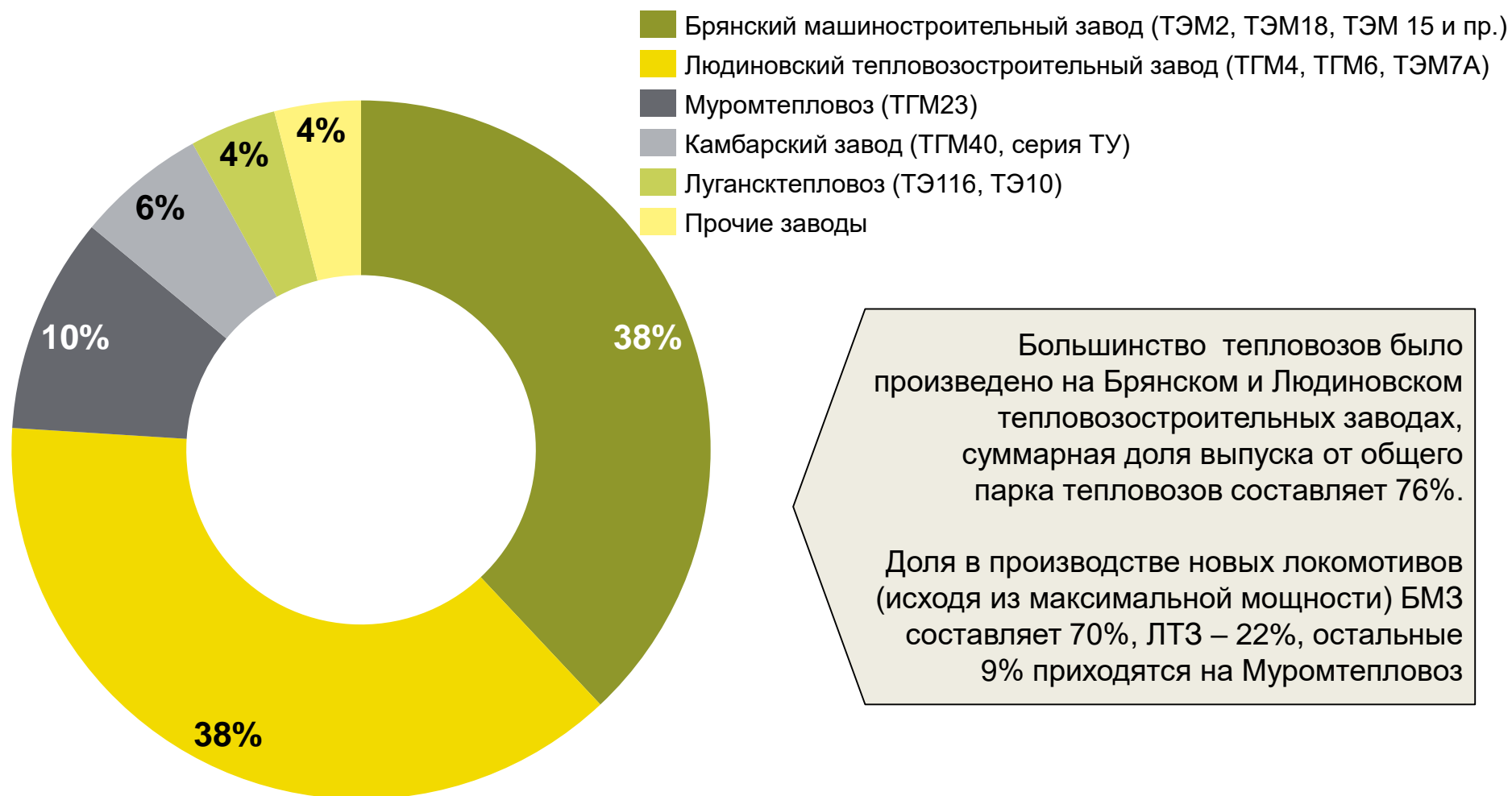
Плановая загрузка ЛТЗ на период 2019-2025 гг.



Резерв производственной мощности Людиновского тепловозостроительного завода на период до 2025 г. может составить более 50 секций в год.

Доля локомотивов, произведенных на БМЗ и ЛТЗ составляет 76% от всего парка промышленных локомотивов

Доля основных заводов-изготовителей в общем инвентарном парке промышленных локомотивов



К 2025 г. РЖД закупит 5829 новых локомотивов, в том числе 1771 маневровый тепловоз

Инвентарный парк локомотивов ОАО «РЖД», шт.



Закупка локомотивов (включая многосекционных) ОАО «РЖД» в 2018 - 2025 гг.

