



Промышленные локомотивы. Старение парка. Пути решения

Заведующий отделением «ТПС»
А.В. Заручейский

ОСОБЕННОСТИ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА РАЗЛИЧНЫХ ПУТЯХ

| | Пути общего пользования | Подъездные пути необщего пользования | Технологические пути предприятий |
|--|-------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|
| Состояние путей | + | +/- | - |
| Повышенная запылённость воздуха/ агрессивная среда | - | + | + |
| Значительный перепад температур (работа в горячих цехах) | - | - | + |

- Вывод:**
- Условия работы подвижного состава на путях необщего пользования и технологических путях могут быть более сложными, чем в ОАО «РЖД»;
 - Более жёсткие требования могут быть отражены в ТЗ на продукцию;
 - Возможна разработка дополнений к имеющейся нормативной базе, учитывающая условия работы подвижного состава в агрессивных средах, повышенные температурах и условиях повышенной взрыво-пожаробезопасности;
 - Необходима разработка нормативной документации на специальный подвижной состав, предназначенный для работы на фронтах выгрузки-погрузки массовых грузов

МАНЕВРОВЫЙ ЛОКОМОТИВ

- **Единая базовая платформа;**
- **Возможность создания:**
 - Тепловозов с различными типами силовой установки
 - Гибридных локомотивов (дизель-генератор + накопитель энергии)
 - Электровозов, включая аккумуляторные и контактно-аккумуляторные модели
- **Адаптация под конкретные условия эксплуатации;**
- **Интеграция с системами управления движением (МАЛС и др.);**
- **Снижение объёмов цикловых работ по обслуживанию и ремонту**
- ✓ **Массовый локомотив – залог минимальной стоимости для потребителя!**

ТЕХНИЧЕСКАЯ И ФИНАНСОВАЯ ПОЛИТИКА

- Нет единого Заказчика проектов модернизации локомотивов/ продления сроков службы, разработки технических требований к новым локомотивам, их приёмке
- Нет развития и специализации ремонтных мощностей в целях модернизации эксплуатируемых локомотивов
- Отсутствует возможность кредитования предприятий для приобретения нового подвижного состава или модернизации эксплуатируемого

ПРОГРАММА ОБНОВЛЕНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ПРОМЫШЛЕННОГО ТРАНСПОРТА

- 1. Заказчики:** Минтранс в части парка локомотивов, продления срока службы локомотивов, и модернизации, поставке новых; Минпромторг в части разработки проектов модернизации локомотивов, заказа новых локомотивов промышленности.
- 2. Состав программы:**
 - потребность в силе тяги и мощности локомотивов промышленного транспорта (типаж);
 - требуемый парк локомотивов для каждого предприятия;
 - технические решения по продлению срока службы или модернизации локомотивов эксплуатируемого парка;
 - балансы парков по годам с учётом разработки и постановки на производство новых серий локомотивов, поставки, списания, модернизации и продления срока службы локомотивам;
 - источники финансирования для реализации программы, включая привлечение государственных, внешних средств (банков), средств предприятий;
 - штрафные или иные санкции для промышленных предприятий за невыполнение программы в части обновления парка локомотивов, а также санкции для других участников программы.

Благодарю за внимание