Общество с ограниченной ответственностью
«Уральское конструкторское бюро вагоностроения»

Тенденции развития инновационного грузового подвижного состава на АО «НПК «Уралвагонзавод»

Документы определяющие развитие грузового Ж.Д. транспорта

«Стратегия развития холдинга «РЖД» на период до 2030 года» утвержденная Советом директоров ОАО «РЖД» 20 декабря 2013 года

«СТРАТЕГИЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ холдинга «Российские железные дороги» на период до 2020 года и перспективу до 2025 года» «Белая книга» утвержденная 2015

«Комплексная программа инновационного развития холдинга «РЖД» на период 2016-2020 годов». 4 августа 2016 г одобрена и рекомендована к утверждению советом директоров ОАО «РЖД»

Вагоны с осевой нагрузкой 25 т

Полувагон люковый 25 т\ось
модели 12-196-01 производства
АО «НПК «УВЗ»

Полувагон люковый 25 т\ось
модели 12-9853 производства
ПАО «НПК «ОВК»

Направления увеличения эффективности грузоперевозок с точки зрения разработки новых моделей грузовых вагонов

увеличение осевой нагрузки до 27 тс

уменьшение массы тары

увеличение осей: сочлененный вагон

увеличение осей: шестиосный вагон

Перспективные полигоны обращения тяжеловесных поездов

Первоочередный полигон: Кузбасс – Ванино

Увеличение осевой нагрузки до 27 тс

плюсы:

+ 8 т к грузоподъемности
+ 20 м^3 к объему кузова
+ сохранение стандартной длины состава

минусы:

- необходимость усиления инфраструктуры
- габарит Тпр

Уменьшение массы тары вагона

Применение для изготовления кузова вагона:
высокопрочной стали (440 МПа и выше), алюминиевых сплавов, композиционных материалов

плюсы:

+ до 2 т к грузоподъемности
+ коррозионная стойкость кузова

минусы:

- увеличение стоимость более 30% (для композиционных материалов в несколько раз)
- необходимость глубокой модернизации производства вагонов

Увеличение осей: сочлененный вагон

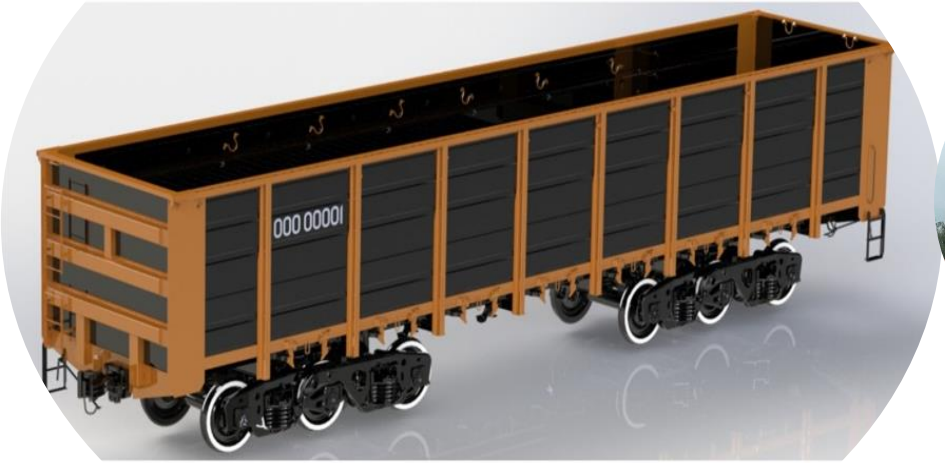
плюсы:

+ 42 т к грузоподъемности
+ 47 м^3 к объему кузова
+ использование межвагонного пространства

минусы:

- устройство сочленения
- неравномерность загруженности средний и крайних тележек

Увеличение осей: шестиосный вагон



плюсы:

+ 40 т к грузоподъемности
+ 52 м^3 к объему кузова
+ осевая нагрузка 25 тс
+ габарит 1-Т

минусы:

- трехосная тележка
- увеличенная (не стандартная) длина вагона

Создание нормативной поддерживающей базы

Проведение НИР

Разработка апробированных методик

Разработка Стандартов

НИОКР по созданию инновационного подвижного состава

Спасибо за внимание!