

Доверие как драйвер развития. Тяга к цифровым технологиям

26 августа 2021 г.



ТЭМ 23 - НОВЫЙ МАНЕВРОВЫЙ ТЕПЛОВОЗ, СОЗДАННЫЙ ДЛЯ НУЖД РЖД, В КОТОРОМ ИЗНАЧАЛЬНО ЗАЛОЖЕНА ФУНКЦИЯ БЕСПИЛОТНОСТИ



Система
«Автомашинист»
и БОСВ (опция)



Винтовой
компрессор
с асинхронным
приводом



Предпусковой
подогреватель
теплоносителей
дизеля



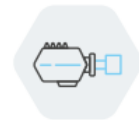
Распределенная
МСУТ



МОП
качества



Режим
старт-стоп



Инверторный
запуск
двигателей



ФУНКЦИИ АВТОМАШИНИСТА

- Управление без помощника машиниста
- Обнаружение препятствий и передача информации во внешние источники
- Точное определение местоположения ПС
- Регистрация параметров ПС
- Управление тягой и торможением в соответствии с маршрутным заданием
- Контроль бдительности машиниста, видео регистрация
- Контроль соблюдения максимально допустимой скорости движения
- Защищенная связь с инфраструктурой по радиоканалу

В ТМХ СФОРМИРОВАНЫ 5 КЛЮЧЕВЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РАЗВИТИЯ GOA-3, GOA-4. УСПЕШНО ТИРАЖИРУЮТСЯ ОТДЕЛЬНЫЕ ПРОДУКТЫ

Название компетенции	Название продуктов	Опыт тиражирования
Машинное зрение	<ul style="list-style-type: none"> • Обнаружение препятствий • Контроль пространства • Контроль машиниста • ДУ с пульта 	<ul style="list-style-type: none"> • Проект для Северстали – СОП • Потенциальный интерес со стороны пром. предприятий
Безопасное движение	<ul style="list-style-type: none"> • БСБ «Борт» 	<ul style="list-style-type: none"> • Проекты в Казахстане
Предиктивное обслуживание	<ul style="list-style-type: none"> • Smart Maintenance 	<ul style="list-style-type: none"> • 10 000 локомотивов РЖД в периметре анализа
Энергоэффективность	<ul style="list-style-type: none"> • Автоведение • Виртуальная сцепка 	<ul style="list-style-type: none"> • Автоведение – оснащено 5 000+ ПС РЖД • Виртуальная сцепка – оснащен 641 ПС на Восточном полигоне
Диспетчеризация (маршрутизация и определение местоположения)	<ul style="list-style-type: none"> • МПЦ, рельсовые цепи 	<ul style="list-style-type: none"> • Проекты в РФ и СНГ

Спасибо за внимание

