



**Импортозамещение как тренд.
Локализация и трансфер технологий будущего**

**О.С. Валинский – заместитель генерального директора ОАО «РЖД»
начальник Дирекции тяги**

Перспективные локомотивы на альтернативных видах топлива

Газодизельный локомотив ЗТЭ30Г



Производство с 2023 г.

Газотепловоз маневровый ТЭМ29



Газомоторный локомотив 2ТЭ35АГ



Локомотив на водороде

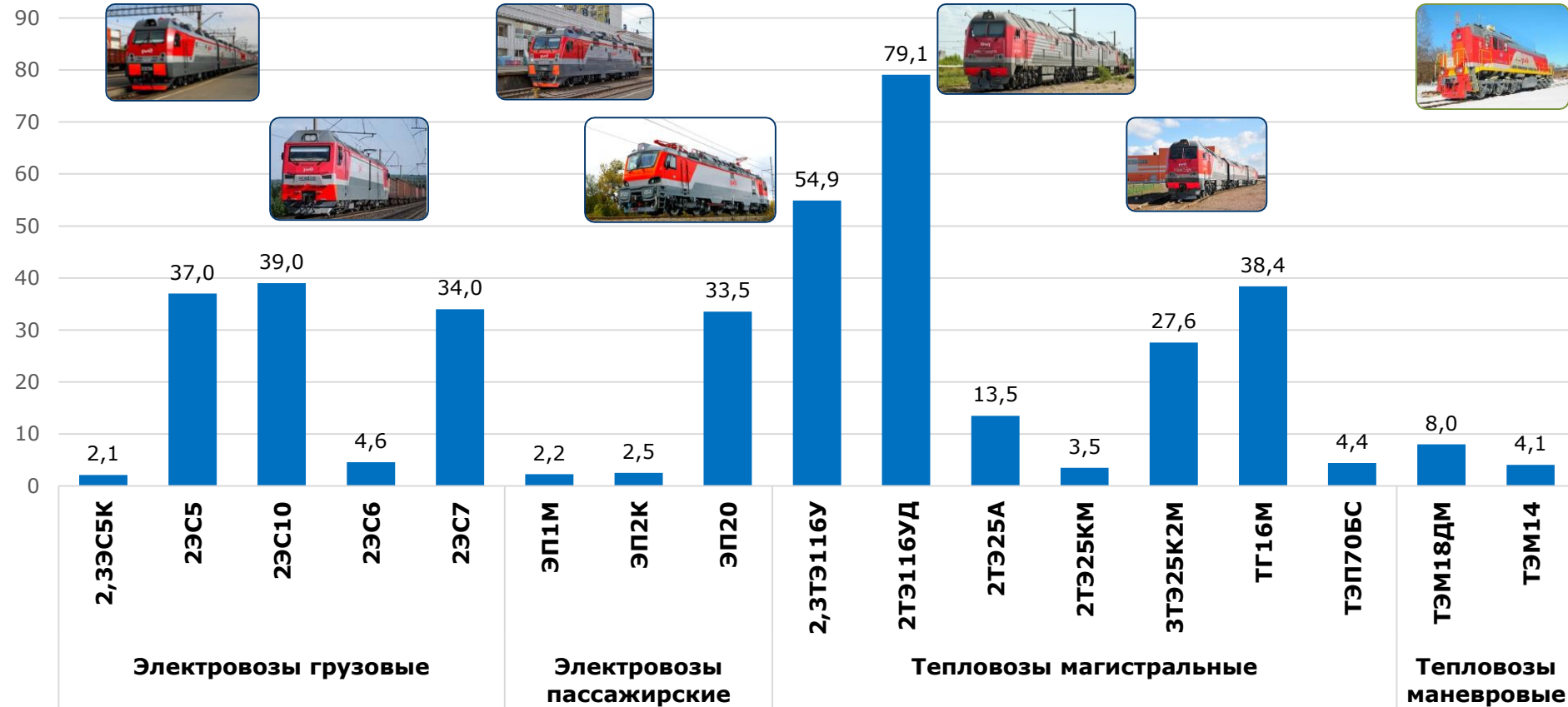


Маневровый электровоз ЭМКА2



локомотивы, работающие на газовом топливе в **4,5** раза экологически безопаснее

Доля импортных комплектующих в стоимости локомотивов (в %)



Двигатели-генераторы на альтернативных видах топлива

Газовый двигатель-генератор 16ЛМГ500



Газовый двигатель на базе ДМ-185



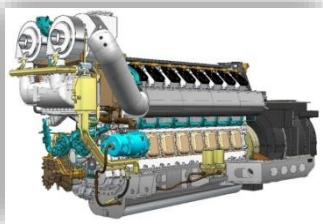
Газовый двигатель-генератор 9ГМГ



КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Импортозамещение двигателей Caterpillar, Cummins, Jenbacher, MTU, Waukesha
- Соответствие уровню разработки зарубежных аналогов
- Оптимальное соотношение массо-габаритных и ресурсных показателей для высокооборотных двигателей
- Топливная эффективность
- Высокие экологические показатели за счет использования природного газа в качестве моторного топлива

Газодизель-генератор 16ГДГ



Спасибо за внимание