

ТОО «ПРОММАШ.КЗ» – предприятие, входящее в состав кластера Railways Systems KZ. Завод занимается производством стрелочных переводов, крестовин и ремкомплектов для магистральных, приемоотправочных и горочных путей, подъездных путей промышленных и горно-обогатительных комбинатов.

Основными потребителями на рынке Казахстана являются: АО «НК «КТЖ», АО «КазТемирТранс», ТОО «Богатырь Комир» и многие другие. Потребителем продукции предприятия на внешнем рынке является ЗАО «Азербайджанские железные дороги» - национальный оператор сети железных дорог Азербайджана.



ПРОЕКТНАЯ МОЩНОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЯ:

Стрелочные переводы:

1 000 комплектов

Ремкомплекты:

2 000 комплектов

Крестовины:

1 000 штук

Общая численность работников: **646** человек

Средний возраст: **33** года

Образование:

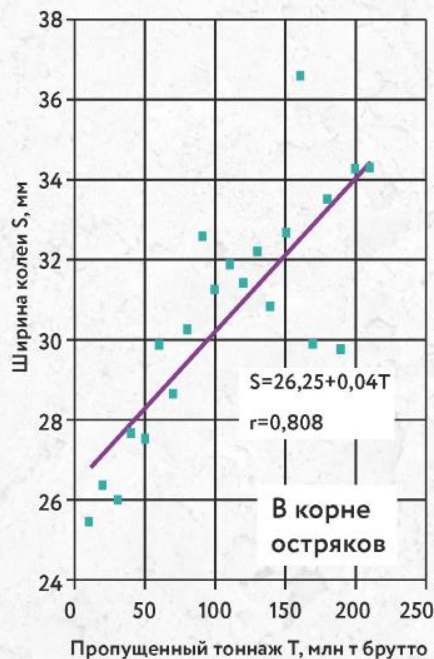
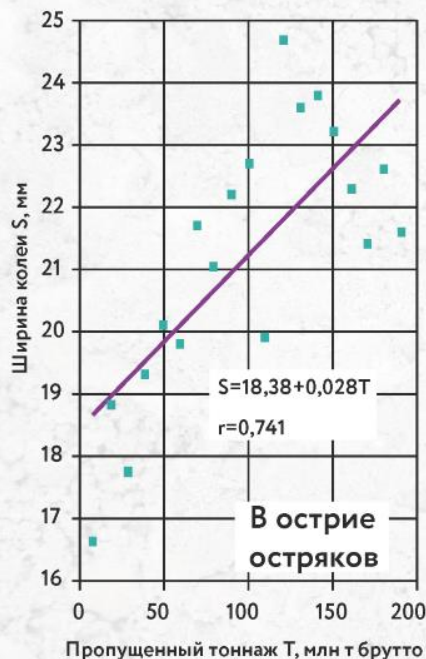
Высшее: **38%**

Средне-специальное: **53%**

Среднее: **9%**



ЗАВИСИМОСТИ ШИРИНЫ КОЛЕИ ОТ ПРОПУЩЕННОГО ТОННАЖА В РАЗЛИЧНЫХ ЗОНАХ СТРЕЛОЧНОГО ПЕРЕВОДА СО СКРЕПЛЕНИЕМ КБ-65.



■ - средние значения ширины колеи по 140 переводам r - коэффициент корреляции

В 2015 году на производственной площадке ТОО «R.W.S. Concrete» введено в эксплуатацию современное производство преднапряженного железобетонного бруса стрелочного перевода мощностью **850 комплектов в год**.

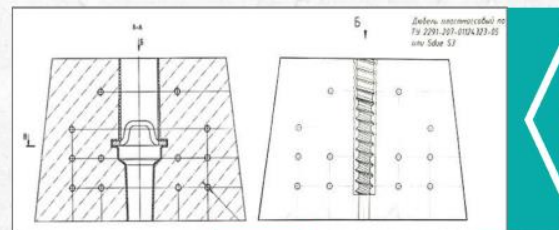
Технологическая линия производства бруса **Long Line** включает в себя:

- 6 двоянных постелей по 100 метров;
- систему адресной подачи и раздачи бетонной смеси;
- виброформирующее оборудование;
- автоматизированную линию штабелировки.

Данное оборудование позволяет выпускать железнодорожные брусья в объеме **3 комплектов в сутки** для различных проектов стрелочных переводов.

Для производства бруса применяется высокопрочная арматура 7.5 мм с разрывным усилием не менее 1670 Н/мм². Данная технология и новая схема армирования обеспечивают общую силу предварительного натяжения струнопакета до **60 тонн**.

Это увеличивает прочностные характеристики и улучшает эксплуатационные свойства бруса, что подтверждается протоколом циклических испытаний, выданным АО «ВНИИЖТ».



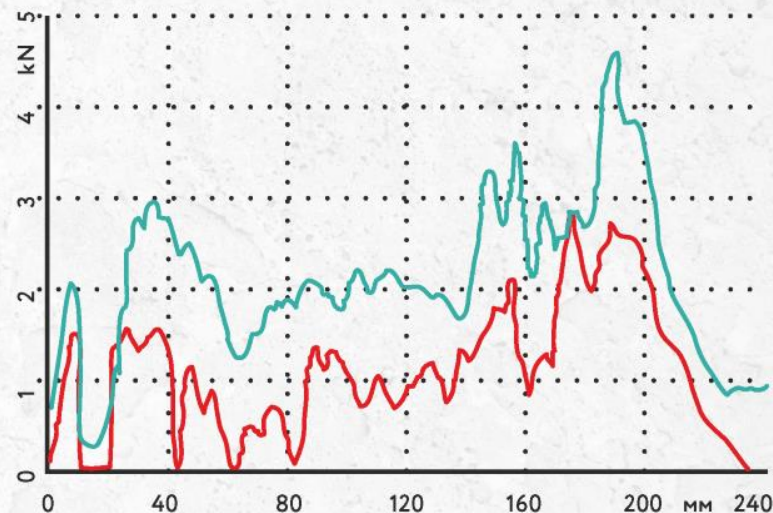
СТРЕЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОД ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ УСОВЕРШЕНСТВОВАННУЮ КОНСТРУКЦИЮ СЕРИЙНЫХ СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ ПР.: 1740, 2768, Кз2768.

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Стрелка на подкладках с приварными подушками, без рельсовых упорков;
- Подкладки-подушки с высокими ребрами с креплением упругой клеммой Skl 12-32S и плоской пластиной;
- Крепление к жб-брусу шурупно-дюбельным упругим креплением типа Skl SL 1;
- Роликовое устройство (исполнение -08/-09);
- Регулируемая вторая соединительная тяга;
- Остряки закалены ТВЧ или хромистые, рубки и рамные рельсы из объемно-закаленных рельс;
- Корневое крепление вкладышо-накладочного типа;
- Независимый контррельс из контррельсового уголка СП850 с возможностью регулировки ширины желоба;
- Брус отбойный перед острием остряков;
- Изостык с металлополимерные накладками;
- Увеличено расстояние шпальных ящиков между бруска №№37-39 (403 мм и 420 мм) до 500 мм, обеспечивающее механизированную подбивку;
- Примыкание к рельсовой плети на упругом креплении.

Роликовые устройства перевода остряка
ИЗМЕРЕНИЕ ПЕРЕВОДНОГО УСИЛИЯ
С РОЛИКАМИ И БЕЗ РОЛИКОВ

ДИАГРАММА ТЯГОВОЙ НАГРУЗКИ



С РОЛИКОВЫМ УСТРОЙСТВОМ

Fmax: 2.8 kN Fm: 1.1 kN

БЕЗ РОЛИКОВОГО УСТРОЙСТВА

Fmax: 4.6 kN Fm: 2.1 kN

Стрелочные переводы типа Р65 марок 1/11 и 1/9 в современном исполнении предназначены для эксплуатации в тяжелых условиях со скоростью движения поездов до 140 км/ч, что позволяет повысить скорость движения без переустройства горловин.

Преимущества:

- Упругое скрепление с клеммами типа SKL SL-1 и SKL12-32S, улучшающие динамику прохождения подвижного состава и обеспечивающее равную жёсткость с прилегающими участками пути.
- Нашпальные и подрельсовые прокладки изготовлены из высокопрочных полимерных материалов с улучшенными показателями жесткости, прочности и истираемости.
- Шурупно-дюбельное скрепление, обеспечивающее повышение стабильности рельсовой колеи.
- Увеличены показатели по трещиностойкости брусьев.
- Равномерное армирование по всему сечению железобетонного бруса.
- Надежность и долговечность брусьев.
- Плавное перекатывание остряка по роликам.
- Простота и удобство монтажа.



Усовершенствованные стрелочные переводы выгодно отличаются от типовых. Использование инновационных технологий позволило увеличить срок службы стрелочного перевода и его отдельных частей, что привело к сокращению стоимости жизненного цикла устройства.