



Предварительная деловая программа
XI Международного железнодорожного салона пространства 1520
«PRO//Движение.Экспо»

Санкт-Петербург, Музей железных дорог России
Библиотечный пер., 4, корп. 2

24 - 25 августа, 2023 года

ДЕНЬ I. ЧЕТВЕРГ, 24 АВГУСТА

Зал 1 (Поворотный круг)	10:00 – 10:15 Церемония открытия деловой программы Сергей Кобзев , первый заместитель генерального директора, ОАО «РЖД» Суй Жуйчжэн (Sui Ruizheng) , заместитель Председателя Комитета, ОСЖД
RU / ENG <i>Синхронный перевод</i>	
Зал 1 (Поворотный круг)	10:15 - 11:30 Открывающая панельная дискуссия Железнодорожная отрасль в эпоху перемен. Условия достижения технологической независимости Российское железнодорожное машиностроение может завершить процесс импортозамещения к 2024 году. Данный процесс в отрасли сталкивается с двумя видами ограничений — экономическими и технологическими. <ul style="list-style-type: none">• Ключевые технологии для повышения эффективности и устойчивости транспортной отрасли. Как развивать технологии будущего в условиях санкций?• Технологическая независимость как главный вектор. Как ускорить внедрение отечественных разработок в отрасли?• Как найти баланс между стоимостью локализованной продукции, возможностью ее произвести и закупкой у альтернативных поставщиков?
RU / ENG <i>Синхронный перевод</i>	<u>Модератор:</u> Сергей Малозёмов , автор и ведущий научно-популярных программ, НТВ <u>Выступающие:</u> Сергей Кобзев , первый заместитель генерального директора, ОАО «РЖД» Михаил Рожков , заместитель генерального директора по техническому развитию, АО «Трансмашхолдинг» Александр Мишарин , председатель Совета директоров, АО «Синара – Транспортные машины» Максим Тевс , генеральный директор, ООО «УК РМ Рейл» Сергей Синцов , вице-президент, ЕВРАЗ Александр Долгий , генеральный директор, АО «НИИАС»



<p>Зал 1 (Поворотный круг)</p> <p>RU / ENG <i>Синхронный перевод</i></p>	<p><u>13:00 – 14:20 Панельная дискуссия</u> Импортонезависимые локомотивы. Задачи и возможности</p> <ul style="list-style-type: none">• Производство компонентов. Что необходимо осваивать в РФ в первую очередь?• Кто и что сможет производить и на каких условиях?• Как оптимизировать заказы и консолидировать рынок компонентов?• Как упростить порядок сертификации ввозимой продукции в текущих условиях?• Как производство компонентов скажется на стоимости подвижного состава?• Меры государственной поддержки. Как упростить жизнь производителя, при этом не перенося бремя решений на ОАО «РЖД»?• Какие финансовые инструменты необходимы для наращивания выпуска продукции отечественными производителями?• Кооперация с дружественными странами. Перспективы• Пожизненная гарантия. Решения по сервисному обслуживанию локомотивов. Как оптимизировать процессы? <p><u>Модератор:</u> Алексей Романенко, управляющий партнер, НЭО</p> <p><u>Выступающие:</u> Дмитрий Пегов, заместитель генерального директора – начальник Дирекции тяги, ОАО «РЖД» Михаил Рожков, заместитель генерального директора по техническому развитию, АО «Трансмашхолдинг» Виталий Брексон, первый заместитель генерального директора, «Уральские локомотивы» Андрей Лунин, заместитель генерального директора, АО «ВНИКТИ» Валентин Гапанович, президент, ОПЖТ</p> <p><u>Эксперты:</u> Олег Валинский, ректор, Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I Александр Родионов, заместитель генерального директора по техническому развитию, ООО «ЛокоТех» Андрей Ламкин, первый заместитель директора ПКБ ЦТ, ОАО «РЖД»</p>
<p>Зал 1 (Поворотный круг)</p> <p>RU / ENG <i>Синхронный перевод</i></p>	<p><u>14:40 – 16:00 Панельная дискуссия</u> Инновации. Вектор сотрудничества</p> <ul style="list-style-type: none">• Модель «открытых инноваций»: как повысить их эффективность в российской практике• Новые технологические тренды в транспортной отрасли: развитие и коммерциализация. Бум AI-технологий• Стартапы в условиях открытых инноваций: необходимые сервисы и меры поддержки



- Создание новых инструментов международного сотрудничества в инновационной сфере: обмен технологиями, опытом и ресурсами
- Фокусы инвестирования и новые форматы работы с технологическими компаниями
- Инновации и инвестиции: эффективное взаимодействие и роль в транспортной отрасли
- Приоритеты развития транспортной отрасли. Точки роста и приложения совместных усилий. Возможности для кооперации
- Запуск первой программы Транспортного акселератора РЖД

Модератор:

Екатерина Петрова, директор платформы по развитию корпоративных инноваций, GenerationS

Выступающие:

Анатолий Храмцов, заместитель генерального директора – главный инженер ОАО «РЖД»

Валентин Иванов, заместитель Министра транспорта Российской Федерации

Станислав Кречетов, генеральный директор ИнноХаб (Росатом)

Сергей Новодворский, главный инженер ГО «Белорусская железная дорога»

Дмитрий Петраков, генеральный директор ТМХ Инжиниринг

Константин Хромушкин, заместитель генерального директора по инновационному развитию и цифровой трансформации - директор железнодорожной автоматики и телемеханики ГК 1520

Максим Фадеев, первый вице-президент, Центр экономики инфраструктуры

Владимир Ворожейкин, генеральный директор, ООО «Тайтэн Пауэр Солюшн»

Эксперты:

Владимир Андреев, начальник Департамента технической политики, ОАО «РЖД»

Сергей Виноградов, генеральный директор, АО «ВНИИЖТ»

Павел Дворниченко, генеральный директор, АНО «Центр поддержки инжиниринга и инноваций»

Татьяна Горовая, директор по взаимодействию с государственными органами ЛАДА Санкт-Петербург (АВТОВАЗ)

Борис Румянцев, заместитель начальника центра инновационного развития, ОАО «РЖД»

Сергей Жуковский, руководитель Департамента инновационного развития ООО «ПК Аквариус»



<p>Зал 1 (Поворотный круг)</p> <p>RU / ENG Синхронный перевод</p>	<p><u>16:05 – 16:15 Церемония награждения победителей конкурса ОАО «РЖД»</u> Лучшее качество подвижного состава и сложных технических систем</p> <p>Вручает: Анатолий Храмцов, заместитель генерального директора – главный инженер, ОАО «РЖД»</p>
<p>Зал 1 (Поворотный круг)</p> <p>RU / ENG Синхронный перевод</p>	<p><u>16:30 – 17:50 Панельная дискуссия</u> Будущее беспилотников. Когда и какие уровни автоматизации будут внедряться на железнодорожном подвижном составе?</p> <ul style="list-style-type: none">• Когда можно будет увидеть беспилотный подвижной железнодорожный состав в эксплуатации?• Какие уровни автоматизации будут наиболее востребованы на железной дороге?• Что мешает внедрению систем автоматизации?• Как доказать безопасность беспилотников?• Как инфраструктура влияет на внедрение железнодорожных беспилотников?• Необходима ли стандартизация технических решений при внедрении беспилотников?• Как тестировать сложные системы технического зрения?• Новые ПТЭ позволяют эксплуатацию железнодорожного транспорта в автоматическом и дистанционных режимах. Какая дополнительная нормативная документация необходима для внедрения беспилотников?• Есть ли понимание процесса сертификации подвижного состава для эксплуатации в автоматическом режиме? <p><u>Модератор:</u> Сергей Белов, главный редактор, ROLLINGSTOCK Agency</p> <p><u>Выступающие:</u> Владимир Андреев, начальник Департамента технической политики, ОАО «РЖД» Павел Попов, заместитель генерального директора – директор Санкт-Петербургского филиала, АО «НИИАС» Андрей Романчиков, управляющий директор по развитию интеллектуальных систем управления АО «Трансмашхолдинг», генеральный директор «ТМХ-Интеллектуальные системы» Сергей Толстоухов, директор по логистике, Дивизион «Северсталь Российская Сталь» и Ресурсные Активы Дмитрий Болотский, заместитель генерального директора по международным проектам, ГК 1520</p> <p><u>Эксперт:</u> Максим Шеин, начальник НИР-МПСУ, ООО «НПО САУТ»</p>



<p>Зал 2 (Стрелки времени)</p>	<p><u>12:00 – 12:40 Презентация</u> Оценка мультипликативного эффекта для экономики Российской Федерации от реализации инвестиционной программы ОАО «РЖД»</p> <p>К юбилею ОАО «РЖД» Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ) подготовил исследование экономических эффектов от инвестиционной программы компании, которая за два десятилетия ее истории превысила 6,5 трлн руб. Программа такого масштаба порождает многочисленные косвенные эффекты для национальной экономики, которые выражаются в увеличении экономической активности в отраслях, связанных с поставками материалов для ее реализации, возникновении денежных потоков в виде заработной платы, амортизации, прибыли и налогов.</p> <ul style="list-style-type: none">• Насколько расходы по инвестпрограмме ОАО «РЖД» увеличивают ВВП России?• Каковы объемы поступлений налогов в федеральный и региональные бюджеты, социальных отчислений от инвестиций в услуги по строительству, содержанию и ремонту инфраструктуры и капитальных объектов строительства, закупки и ремонт подвижного состава и оборудования?• Инвестиции в какие проекты дают максимальные эффекты на ВВП, объемы налоговых и социальных отчислений, и как соотносятся эффекты для федерального и регионального уровней? <p><u>Выступающий:</u> Юрий Саакян, генеральный директор, Институт проблем естественных монополий</p> <p><u>Эксперты:</u> Владимир Косой, президент, ЦЭИ Евгений Семёнов, исполнительный директор, Союз «Объединение вагоностроителей» Валентин Гапанович, президент, ОПЖТ Ольга Куликова, руководитель управления анализа и контроля ценообразования дирекции материально-технического обеспечения АО «Трансмашхолдинг» Михаил Бойко, директор по маркетингу, АО «Синара-Транспортные машины» Представитель, ОАО «РЖД»</p>
<p>Зал 2 (Стрелки времени)</p>	<p><u>13:00 – 14:20 Панельная дискуссия</u> Оборот вагона. Ускорение движения vs профицит парка</p> <ul style="list-style-type: none">• Перспективы совершенствования технологии управления движением парком грузовых вагонов• Оптимизация взаимодействия портов и железной дороги: обмен оперативной информацией, технологическая эффективность



	<ul style="list-style-type: none">• Автоматизация инструментов управления движением и потенциал увеличения частоты движения (в т.ч. по лимитирующей инфраструктуре)• Эффективность полигонных технологий управления движением в условиях дефицита инфраструктуры (сроки доставки, строительство новой инфраструктуры и технологии ремонта пути)• Организация работы межгосударственных железнодорожных переходов и пограничных станций <p><u>Модератор:</u> Павел Иванкин, президент, Национальный исследовательский центр «Перевозки и инфраструктура»</p> <p><u>Выступающие:</u> Михаил Глазков, заместитель генерального директора – начальник Центральной дирекции управления движением, ОАО «РЖД» Сергей Калетин, генеральный директор, АО «СГ-транс» Денис Рахимжанов, директор по логистике, АО «СУЭК» Владимир Сосипаторов, генеральный директор, ООО «Атлант» Игорь Санковский, исполнительный директор, СОЖТ</p> <p><u>Эксперт:</u> Михаил Иванов, заместитель генерального директора по развитию ТЛ бизнеса, АО «Евросиб СПб – транспортные системы»</p>
<p>Зал 2 (Стрелки времени)</p>	<p><u>14:40 – 16:00 Панельная дискуссия</u> Вагоны технологического суверенитета. Концепт будущего</p> <ul style="list-style-type: none">• Технологии перевозок будущего и соответствующие им возможности инфраструктуры железнодорожного транспорта как основа для выбора концепта вагона будущего<ul style="list-style-type: none">– Габариты приближения строений и подвижного состава: остаётся Тпр или в перспективе возможно увеличение габаритов?– Развилка: повышение нагрузки на ось свыше 25 тн или применение многоосных вагонов с текущими показателями нагрузки на ось?– Масса тары вагона: есть ли необходимость и возможности снижения массы ниже 18-20 тн/вагон?– Весовые нормы поездов: какой будет стандарт веса поезда в будущем?• Новинки российского рынка вагоностроения. В чем инновационность и уникальность? Что приносит цифровизация вагона пользователю и владельцу?



- Какие вагоны необходимы рынку здесь и сейчас и какие будут востребованы в перспективе? Тенденции и прогнозы производства с учетом дефицита инфраструктуры для размещения 1,3 млн грузовых вагонов, возможного профицита парка при общем улучшении производительности вагонов на сети, загрузки производителей грузовых вагонов
- Рост пропускной способности на Восточном полигоне за счет инновационного подвижного состава (полувагоны, танк- и рефконтейнеры, вагоны-хопперы). Как стимулировать покупку инновационных вагонов? Как удерживать инновационный парк операторам для работы на полигоне при обширной географии направлений перевозок?
- Как уникальный подвижной состав способствует развитию железнодорожной логистики?
- Смогут ли отечественные производители удовлетворить спрос на рефконтейнеры?
- Инновационные решения по безопасной погрузке и перевозке контейнеров в полувагонах. Технология будущего или временное решение?
- Вагон санкций. Когда производители смогут сделать полностью отечественный инновационный вагон без иностранных комплектующих?
- Вагон будущего - это вагон кооперации с производителями из дружественных стран или полностью локализованный?

Модератор:

Владимир Савчук, заместитель генерального директора, Институт проблем естественных монополий

Выступающие:

Игорь Харьбин, начальник отдела Департамента технической политики, ОАО «РЖД»

Анна Орлова, генеральный директор Всесоюзного научно-исследовательского центра транспортных технологий, директор дирекции научно-технического развития ПАО «НПК ОВК»

Андрей Абакумов, генеральный директор, АО «Уралвагонзавод-Транс»

Сергей Гончаров, директор по техническому развитию, ПАО «ТрансКонтейнер»

Алексей Шулепов, генеральный директор, ГК ТЕК-КОМ

Борис Иванов, вице-президент по производственному развитию, FESCO

Эксперты:

Евгений Семёнов, исполнительный директор, Союз «Объединение вагоностроителей»

Виктор Попов, заместитель начальника управления вагонного хозяйства - начальник отдела НИОКР и производства, ООО «РусРеф»



<p>Зал 2 (Стрелки времени)</p>	<p>16:20 – 17:40 Панельная дискуссия Подвижной состав vs опыт пассажира. Какой вагон нужен пассажиру?</p> <ul style="list-style-type: none">• Эволюция вагонов. Как будет выглядеть подвижной состав будущего?• Плацкартные вагоны для нового времени. Почему лучше поездом?• Отели на колесах. Разнообразие туристических поездов на круизных маршрутах• Совершенствование пригородного подвижного состава. Готовы ли машиностроители удовлетворить спрос РЖД?• Самый современный состав. Поезда для городской электрички• Новый уровень комфорта и сервисов в поездах. Что нужно пассажирам? <p><u>Модератор:</u> Олег Покусаев, директор, Академия «Высшая инженерная школа»</p> <p><u>Выступающие:</u> Иван Колесников, заместитель генерального директора, ОАО «РЖД» Дмитрий Пегов, заместитель генерального директора – начальник Дирекции тяги, ОАО «РЖД» Владимир Пястолов, генеральный директор, АО «ФПК» Александр Лошманов, заместитель генерального директора по развитию пассажирского транспорта, АО «Трансмашхолдинг» Антон Зубихин, заместитель генерального директора, Группа Синара Константин Болтрукевич, директор по системной интеграции, АО «Компания ТрансТелеКом»</p> <p><u>Эксперты:</u> Алексей Белянкин, начальник Центра по корпоративному управлению пригородным комплексом, ОАО «РЖД» Владимир Косой, президент, ЦЭИ Дарья Топильская, генеральный директор, 2050.ЛАБ</p>
---	---



11:00 – 17:00 Демонстрационный день
ИЦК «Железнодорожное машиностроение»

<p>Зал 3 (Конференц-зал музея)</p>	<p>11.00 – 12.30 Пленарная сессия ИТ-ландшафт ИЦК «Железнодорожное машиностроение». Кросс-отраслевое взаимодействие при разработке и внедрении инженерного программного обеспечения в отраслях промышленности, транспорта и энергетики</p> <p><u>Модератор:</u> Кирилл Киреев, заместитель директора по развитию, АНО «Цифровая экономика»</p> <p><u>Выступающие:</u> Сергей Хомяков, ответственный секретарь, ИЦК «Железнодорожное машиностроение» Константин Лобачев, эксперт, ИЦК «Железнодорожное машиностроение» Иван Кузьменко, заместитель директора департамента цифровых технологий, Минпромторг России Сергей Плуготаренко, генеральный директор, АНО Цифровая экономика Дмитрий Лебедев, заместитель руководителя ЦТ НПТ, АНО «Центр компетенций по импортозамещению в сфере информационно-коммуникационных технологий» Вячеслав Камарин, директор по развитию, АО «АТОМДАТА» Матвей Ульяновичев, управляющий директор по развитию PlatformV, СберТех Станислав Шаронов, генеральный директор, АНО «Цифровые технологии производительности» Сергей Носков, коммерческий директор, ООО «Кlover Групп»</p> <p>ВКС Филипп Быков, заместитель генерального директора, РФРИТ</p>
<p>Зал 3 (Конференц-зал музея)</p>	<p>13.00 – 13.30 Презентация Презентация работы ИЦК «Железнодорожное машиностроение»: статус реализации особо значимых проектов</p> <p><u>Модератор:</u> Сергей Хомяков, ответственный секретарь, ИЦК «Железнодорожное машиностроение»</p> <p><u>Выступающие:</u> Андрей Рыбаков, руководитель проекта SmartDiagnostics, ООО «Кlover Групп»</p>



	<p>Сергей Михайлов, руководитель проекта Цифровой формляр, ООО «ЛокоТех-Сервис» Андрей Петров, руководитель проектов 1D и Управление требованиями, АО «Трансмашхолдинг»</p>
<p>Зал 3 (Конференц-зал музея)</p>	<p>13.30 – 14.20 Презентация Презентация работы ИЦК «Железнодорожное машиностроение»: отбор проектов «второй очереди»</p> <p><u>Модератор:</u> Сергей Хомяков, ответственный секретарь, ИЦК «Железнодорожное машиностроение»</p> <p><u>Выступающие:</u> Евгений Климахин, ведущий инженер-конструктор, КБ Тулажелдормаш Кирилл Колесников, заместитель генерального директора по ИТ и цифровой трансформации, АО «Синара – транспортные машины» Марьян Гончар, директор Департамента информационных технологий и цифровой трансформации, ООО «Уральское конструкторскою бюро вагоностроения» Ирина Красотина, заместитель управляющего директора NVH Цифровые технологии, АО «Рузхиммаш»</p>
<p>Зал 3 (Конференц-зал музея)</p>	<p>15.20 – 16.30 Питч-сессия стартапов</p> <p><u>Модератор:</u> Алексей Сидорюк, директор по направлению «Искусственный интеллект», директор по развитию, АНО «Цифровая экономика»</p> <p><u>Выступающие:</u> Евгений Корнильев, заместитель генерального директора, Advanced Integration Technologies Марьяна Хацукова, руководитель отдела развития продуктов по управлению надежностью, Vimeister Сергей Белолипецкий, директор по консалтингу, ООО "Логрокон" Илья Чекрыгин, генеральный директор, ООО "Джи Эс Диджитал Технолоджи" Станислав Береснев, руководитель проектов, ООО «Современные технологии» Иван Пулин, руководитель направления «Предиктивная диагностика», ООО «Сигма» Артём Борзов, директор по продуктам, ООО «Икспланет.ру»</p>
<p>Зал 3 (Конференц-зал музея)</p>	<p>16.30 - 17.00 Подведение итогов</p>



ДЕНЬ II. ПЯТНИЦА, 25 АВГУСТА

<p>Зал 1 (Поворотный круг)</p> <p>RU / ENG <i>Синхронный</i> <i>перевод</i></p>	<p>10:00 – 11:20 Круглый стол Рынок труда России: подготовка кадров в ВУЗах и борьба за таланты среди работодателей</p> <ul style="list-style-type: none">• Перспективы рынка труда• Государственное регулирование занятости, меры адаптации рынка труда к меняющимся условиям• Как и где искать работников• Отраслевой запрос на квалифицированные кадры• Вовлечение научных организаций и вузов в решение стоящих перед транспортной отраслью задач <p><u>Модератор:</u> Денис Кравченко, главный редактор, АО «Издательский дом «Гудок»</p> <p><u>Выступающие:</u> очно Дмитрий Шаханов, заместитель генерального директора, ОАО «РЖД» Галина Рысакова, старший вице-президент по организационному развитию и управлению персоналом, ПАО «Ростелеком» Олег Валинский, ректор, Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I Наталья Шишлакова, заместитель генерального директора по корпоративному развитию и проектной деятельности - член Управляющей коллегии, АО «Трансмашхолдинг» Юлия Сахарова, директор, hh.ru по Северо-Западу</p> <p>ВКС Михаил Кирсанов, директор Департамента занятости населения, Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации</p> <p><u>Эксперты:</u> Павел Попов, заместитель генерального директора – директор Санкт-Петербургского филиала, АО «НИИАС» Алексей Пархаев, заместитель генерального директора по управлению персоналу и социальным вопросам, АО «ВНИИЖТ»</p>
<p>Выставочная экспозиция</p>	<p>11:00 – 12:00 Официальный обход выставочной экспозиции</p>
<p>Балтийский вокзал</p>	<p>12:00 – 12:45 Динамическая экспозиция</p>



Выставочная экспозиция	12:45 – 13:00 Официальный обход выставочной экспозиции (продолжение)
Зал 1 (Поворотный круг) RU / ENG <i>Синхронный перевод</i>	<p>14:00 – 15:30 Пленарная дискуссия Перспективы развития транспорта и железнодорожного машиностроения. Образ 2030</p> <ul style="list-style-type: none">• Что определит развитие отрасли на ближайшие десятилетия и как изменится ее технологический облик?• Что ожидает ОАО «РЖД» от отечественных машиностроителей в ситуации санкционных ограничений?• Где машиностроители и перевозчики видят наибольший потенциал для развития и как консолидируют усилия?• Когда отечественные машиностроители откажутся от импортных комплектующих?• Подвижной состав на экспорт. Готовы ли российские производители к сотрудничеству с иностранными партнерами?• Паритет с дружественными странами-лидерами по критическим технологиям. Новые возможности для сотрудничества <p><u>Приветственное слово:</u> Олег Белозёров, генеральный директор – председатель правления, ОАО «РЖД» Александр Бельский, председатель Законодательного Собрания Санкт-Петербурга</p> <p><u>Модератор:</u> Марианна Ожерельева, ведущая, РЖД-ТВ</p> <p><u>Выступающие:</u> Олег Белозёров, генеральный директор – председатель правления, ОАО «РЖД» Валентин Иванов, заместитель Министра транспорта Российской Федерации Алексей Дружинин, руководитель, Федеральное агентство железнодорожного транспорта Ли Вэньсинь (Li Wenxin), заместитель генерального директора, Государственная корпорация «Китайские железные дороги» Кирилл Липа, генеральный директор, АО «Трансмашхолдинг» Виктор Леш, генеральный директор, АО «Группа Синара»</p> <p><u>Эксперт:</u> Юрий Саакян, генеральный директор, Институт проблем естественных монополий</p>



10:00 – 17:00 Демонстрационный день ИЦК «Железнодорожный транспорт и логистика»	
Зал 2 (Стрелки времени)	10:00 – 11:10 Пленарная сессия ИЦК «Железнодорожный транспорт и логистика»: результаты, опыт, подходы и перспективы <u>Модератор:</u> Полина Давыдова , генеральный директор, Ассоциация «Цифровой транспорт и логистика» <u>Выступающие:</u> Дмитрий Баканов , заместитель Министра транспорта Российской Федерации, руководитель отраслевого комитета «Транспорт» Евгений Чаркин , заместитель генерального директора, ОАО «РЖД» Сергей Плуготаренко , генеральный директор, АНО «Цифровая экономика» Илья Массух , директор, АНО «Центр компетенций по импортозамещению в сфере информационно-коммуникационных технологий»
Зал 2 (Стрелки времени)	11:10 – 11:50 Сессия ИЦК «Железнодорожный транспорт и логистика»: результаты, опыт, подходы и перспективы» (основные проекты) <u>Модератор:</u> Кирилл Киреев , заместитель директора по развитию, АНО «Цифровая экономика» <u>Выступающие:</u> Александр Мискарян , генеральный директор, ООО «РЖД-Технологии» Сергей Мусланов , директор по продукту, ГЛОНАСС Александр Климанов , исполнительный директор Дирекция трансформации клиентов, СІВ Владимир Тетерев , руководитель направления департамента развития бизнеса, блок Логистика, Почта России Василий Балакин , руководитель департамента развития бизнеса, блок Склад, Почта России
Зал 2 (Стрелки времени)	13:00 – 13:30 Официальная церемония подписания соглашений



<p>Зал 2 (Стрелки времени)</p>	<p>14:00 – 15:20 Сессия ИЦК «Железнодорожный транспорт и логистика»: результаты, опыт, стартапы, перспективы (проекты членов ИЦК и партнеров)</p> <p><u>Модератор:</u> Кирилл Киреев, заместитель директора по развитию, АНО «Цифровая экономика»</p> <p><u>Выступающие:</u> Матвей Ульянов, директор по развитию, PlatformV Василий Балакин, руководитель департамента развития бизнеса, блок Склад, Почта России Артём Сычёв, советник генерального директора, Positive Technologies Петрос Шекянц, руководитель Департамента развития логистических и транспортных систем, ООО «ДелоТех» Екатерина Шашкова, исполнительный директор, «ИнЭкс» Ольга Горецкая, директор по развитию, Optimumlab Марьяна Хацукова, руководитель отдела развития продуктов по управлению надёжностью компании Bimeister</p>
<p>Зал 2 (Стрелки времени)</p>	<p>16:00-16:05 Приветствие Олег Белозёров, генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД», руководитель ИЦК «Железнодорожный транспорт и логистика»</p>
<p>Зал 2 (Стрелки времени)</p>	<p>16:05 – 17:15 Круглый стол Отечественные ERP-системы корпоративного уровня: от проектирования к реализации</p> <p><u>Модератор:</u> Алексей Сидорюк, директор по направлению «Искусственный интеллект», директор по развитию, АНО «Цифровая экономика»</p> <p><u>Выступающие:</u> Кирилл Семион, начальник департамента информатизации ОАО «РЖД», генеральный директор АНО «НЦК ИСУ» Марина Слесаренко, заместитель директора по работе с корпоративными клиентами, Фирма «1С» Евгений Абакумов, директор по информационной инфраструктуре, ГК «Росатом» Александр Долгов, заместитель генерального директора по информационным технологиям, ПАО «Первая грузовая компания» Анатолий Ушаков, директор по информационным технологиям, АО «Трансмашхолдинг» Илья Массух, директор, АНО «Центр компетенций по импортозамещению в сфере информационно-коммуникационных технологий»</p>