

Деловая программа
Международного железнодорожного салона пространства 1520 «PRO//Движение.Экспо»

Санкт-Петербург, Музей железных дорог России
Библиотечный пер., 4, корп. 2

28 - 31 августа, 2025 года

ДЕНЬ I ЧЕТВЕРГ, 28 АВГУСТА	
Зал 3 (Конференц-зал) ЧЕТВЕРГ, 28 АВГУСТА	10:00 – 15:00 Демонстрационный день ИЦК «Железнодорожное машиностроение» «Комплексные решения для обеспечения надежности изделий, активов, технологических процессов, включая обслуживание и ремонты, в отрасли железнодорожного машиностроения»
Зал 3 (Конференц-зал) ЧЕТВЕРГ, 28 АВГУСТА	10:00 – 11:50 Открывающая сессия Актуализированный ИТ-ландшафт ИЦК «Железнодорожное машиностроение» • Какие решения нужны заказчикам в отрасли? • Какие функциональные требования предъявляются к решениям по управлению надежностью? <u>Приветственные слова:</u> Владимир Дождев, директор департамента цифровых технологий, Минпромторг России Ксения Петренко, директор проектного офиса высокотехнологичных направлений АНО «Цифровая экономика» (по ВКС) Филипп Быков, заместитель генерального директора РФРИТ (по ВКС) <u>Выступающие:</u> Сергей Хомяков, заместитель генерального директора, «ПФ Капитал» (ИТ-ландшафт ИЦК «Железнодорожное машиностроение». Актуальные потребности отрасли) Евгений Маслов, руководитель кластера «Индустриальные процессы», АО «Северсталь-Инфоком» (Концепция национальной платформы АСУ ТП) Кирилл Колесников, генеральный директор, ООО «Алгоритм С» (Текущий статус PLM. Перспективы отечественных АСУ ТП. Опыт разработки и внедрения) Сергей Носков, коммерческий директор, ООО «Кlover Групп» (Единая межотраслевая комплексная методология внедрения ЕАМ-решений) <u>Эксперты:</u> Александр Капитонов, генеральный директор, ООО «КБ "Тулажелдормаш"»

	Ирина Красотина, заместитель управляющего директора ООО «РМР Цифровые технологии» Константин Лобачев, генеральный директор, ООО «Кlover Групп» Николай Лунев, директор по консалтингу, ООО «Цифровая платформа КАМАЗ» Янис Стакс, генеральный директор, ООО «2050-Интегратор» Александр Стельмах, заместитель генерального директора по развитию, ЦИТМ Экспонента
Зал 3 (Конференц-зал) ЧЕТВЕРГ, 28 АВГУСТА	11:50 – 12:30 Презентации Статус реализации особо значимых проектов <u>Выступающие:</u> Сергей Тимушев, руководитель проекта, ООО «ЛокоТех-Сервис» Владимир Евсегнеев, руководитель проекта, ООО «КонтролТутГоу.Ру» (Цифровой формуляр (паспорт) изделия) Андрей Куликовский, руководитель проекта, АО «Метровагонмаш» Андрей Рыбаков, директор по развитию программных продуктов, ООО «Кlover Групп» (Умная диагностика «SmartDiagnostics») Наталья Новоселова, управляющий директор, ООО «РМР Цифровые технологии» (Внедрение APS и элементов MES систем на базе ПО Омега)
Зал 3 (Конференц-зал) ЧЕТВЕРГ, 28 АВГУСТА	13:00 – 14:40 Презентации Отраслевые кейсы внедрения решений, направленных на повышение надежности изделий и систем <u>Выступающие:</u> Сергей Хомяков, директор департамента информационных технологий и цифрового развития ПАО «РусГидро» (Опыт внедрения систем управления жизненным циклом активов и мониторинга технического состояния производственного оборудования) Вячеслав Разовский, директор по работе с нефтегазовым сектором FPlus (Роль мульти отраслевых ПАК в управлении надёжностью) Олег Лукьянов, руководитель управления отраслевых решений, АО «Северсталь-Инфоком» (Система управления производством как нервная система завода) Илья Валетов, начальник отделения летных испытаний и эксплуатации АО «ОДК-Авиадвигатель» (Опыт внедрения системы удаленного мониторинга технического состояния ГТУ) Алексей Шорин, главный архитектор 1C:RCM, Деснол (по ВКС) (1C:RCM – управление надежностью при переходе к Индустрии 4.0)

	Александр Иванов, владелец продукта, Управление развития коммерческих проектов АО «Северсталь-Инфоком» (Портфель ИТ-решений по управлению процессами ТОиР)
Зал 3 (Конференц-зал) ЧЕТВЕРГ, 28 АВГУСТА	14:40 – 15:00 Подведение итогов
Зал 3 (Конференц-зал) ЧЕТВЕРГ, 28 АВГУСТА	16:00 – 17:20 Панельная дискуссия На городских рельсах. Перспективы развития рельсового транспорта В России реализуется программа комплексного развития городского электрического транспорта. Документ предусматривает строительство и реконструкцию нескольких сотен километров трамвайных путей, обновление подвижного состава. По данным Rollingstock Agency российский трамвайный рынок является одним из крупнейших в мире и обладает колоссальным потенциалом ввиду необходимости обновления подвижного состава. Вместе с тем, будущее парка электротранспорта будет зависеть от объемов госфинансирования. • Как изменится рынок наземного электротранспорта в ближайшие годы? • Партнерство как необходимость. Чем государство может помочь российским производителям? • Новый рельсовый подвижной состав для городов. Как машиностроители отвечают на запросы пассажиров? • Городской электротранспорт. В чем преимущества перед автобусом? • Трамвайные линии как инвестиции в качество жизни • Технологии систем диспетчеризации расписания, управления контролем пассажиропотоков. Лучшие предложения российских разработчиков • Без «зайцев». Контроль за безбилетными пассажирами по геолокации • Промышленный дизайн как искусство. Баланс маркетинга, инжиниринга и производства <u>Модератор:</u> Сергей Белов, главный редактор, ROLLINGSTOCK Agency <u>Выступающие:</u> Роман Миронов, генеральный директор, ТМХ Городской транспорт Сергей Шунин, генеральный директор, ООО «Синара – Городской рельсовый транспорт» Андрей Бородин, генеральный директор, ООО «1520 Сигнал «Цифровые решения Дивизиона ЖАТ», ГК НПС Дарья Топильская, генеральный директор, Национальный центр промышленного дизайна и инноваций 2050.ЛАБ

	Алексей Зотов, генеральный директор, ООО «Группа Мовиста» <u>Эксперты:</u> Андрей Степнов, генеральный директор, АО «Метровагонмаш» Павел Зюзин, директор Центра транспортного планирования, НИУ ВШЭ Андрей Юхненко, генеральный директор, ООО «ПК Транспортные системы» Андрей Пеканов, директор департамента развития продаж, АО «ТМХ» Алексей Фендриков, генеральный директор управляющей организации Тихорецкого, машиностроительный завод им. В.В. Воровского
Зал 4 («Центр Деловых Связей», Библиотечный пер., 4)	
Зал 4 «Центр Деловых Связей» ЧЕТВЕРГ, 28 АВГУСТА	12:00 – 13:20 Панельная дискуссия PRO//Движение. PRO//Образование. Исследовательский мост • Готова ли система образования к вызовам BSM? • Как вузы должны трансформироваться, чтобы готовить специалистов не «под текущие нужды», а «под технологии 2030+». • Почему BIM (ТИМ) нужно внедрять в вузах и учить студентов цифровым технологиям со студенческой скамьи? • Цифровизация — это не только программы, а новый образ мышления • Парадоксальное мышление – почему будущим инженерам нужны не только технические навыки, но и философия, креативность, экосистемное видение. • Конкуренция на мировом уровне • Эффект для экономики <u>Модератор:</u> Денис Кравченко, главный редактор, газета «Гудок» <u>Выступающие:</u> Николай Калинин, инженер, ДОСС – филиал ОАО «РЖД» Георгий Павленко, аспирант кафедры «Мосты», Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I Никита Логунов, специалист, Передовая инженерная школа «Академия BSM» РУТ (МИИТ) Семен Мурзин, Квантовые технологии на транспорте, Иркутский государственный университет путей сообщения Юлия Верстина, аспирант, Приволжский государственный университет путей сообщения Ярослав Мишин, доцент кафедры «Электрическая тяга», Уральский государственный университет путей сообщения <u>Эксперты:</u>

	Олег Валинский, ректор, Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I Валерий Танаев, заместитель генерального директора - главный инженер, ОАО «РЖД» Владимир Андреев, начальник Департамента технической политики, ОАО «РЖД» Евгений Чаркин, заместитель генерального директора, ОАО «РЖД» Андрей Макаров, заместитель генерального директора, ОАО «РЖД» Сергей Саратов, заместитель генерального директора, ОАО «РЖД» Александр Сахаров, руководитель, Росжелдор Анна Иоффе, эксперт, координационный центр Правительства РФ Игорь Наталенко, начальник, Юго-Восточная железная дорога - филиала ОАО «РЖД» Александр Мишарин, президент, Российская академия транспорта Александр Галкин, ректор, Уральский государственный университет путей сообщения Максим Гаранин, ректор, Приволжский государственный университет путей сообщения Юрий Трофимов, ректор, Иркутский государственный университет путей сообщения Олег Балагин, первый проректор, Уральский государственный университет путей сообщения Олег Покусаев, директор, Передовая инженерная школа «Академия ВСМ», РУТ(МИИТ) Александр Беляшин, руководитель центра образовательных решений и работы с ВУЗами, АО «ТрансМашхолдинг» Андрей Шепель, директор дирекции по логистике, АО «Апатит»
Зал 4 «Центр Деловых Связей» ЧЕТВЕРГ, 28 АВГУСТА	14:00 – 15:20 Панельная дискуссия Процессная ответственность. Как управление и экспертиза вместе создают ценность • Лучшие практики трансформации процессов. Ключевые факторы успеха проектов совершенствования деятельности (обзор победителей и лауреатов конкурса BPM – проект года 2025) • Применение инструментов процессного подхода для повышения эффективности в крупных российских государственных и частных компаниях • Функции и цели процессного офиса. Применяемые подходы к управлению проектами улучшений, обеспечения вовлеченности и мотивации проектных команд • Примеры управления проектами на основе цифровых технологий в государственных органах и госкомпаниях

	• Перспективы применения технологии искусственного интеллекта для анализа процессов. Актуальные тренды развития, новые технологии и возможности информационных систем управления процессами • Роль, задачи и функции процессных аналитиков в условиях быстрого развития цифровых технологий анализа процессов, изменение потребности в аналитиках в целевом состоянии • Развитие аналитических компетенций работников, фокус образовательных программ сегодня и в среднесрочной перспективе <u>Модератор:</u> Анатолий Белайчук, президент, Ассоциация профессионалов управления бизнес-процессами <u>Выступающие:</u> Алексей Барков, руководитель направления процессной аналитики, ПАО «ГМК «Норильский никель» (по ВКС) Максим Лещук, и.о. начальника Центра моделирования бизнес-процессов, ОАО «РЖД» Анна Васильева, директор Департамента реинжиниринга бизнес-процессов и доменного проектирования, ФКУ «ГосТех» Анна Малечкович, директор Департамента эффективности бизнес-процессов и международного сотрудничества, АНО «Роскачество» Константин Паршин, управляющий директор Центра ИИ SK Capital, Группа «ВЭБ.РФ» Николай Кравчук, управляющий директор по процессному планированию и отчетности, АО «ТМХ»
Зал 4 «Центр Деловых Связей» ЧЕТВЕРГ, 28 АВГУСТА	16:00 – 17:20 ВОРКШОП Цифра к цифре. Как ИТ-решения создают трансграничную синергию (Пассажирский форум) • Цифровые решения для пассажирских перевозок в странах СНГ: интеграции, возможности сотрудничества • Цифровая трансформация пассажирского комплекса РЖД • Инновационные ИТ-продукты для пассажиров и бизнеса • Мультимодальность • Международное сотрудничество • Развитие искусственного интеллекта в транспортных сервисах <u>Модератор:</u> Евгения Чухнова, генеральный директор, ООО «РЖД-Цифровые пассажирские решения»

	<u>Выступающие:</u> Николай Костенко, начальник Департамента пассажирских перевозок, ОАО «РЖД» Андрей Комиссаров, директор Научного центра (НЦ) «Экспресс», АО «ВНИИЖТ» Игорь Отлига, начальник службы информационных технологий, ГО «Белорусская железная дорога» Ринат Ахметов, директор департамента технологической поддержки пассажирских перевозок, АО «Пассажирские перевозки» Константин Болтрукевич, заместитель Генерального директора по системной интеграции и цифровым платформам, АО «Компания ТрансТелеКом» <u>Эксперты:</u> Рашид Тураев, разработчик проекта по информационным технологиям, «Axson logic» Виктория Гаврилова, начальник Контакт-Центра, ГО «Белорусская железная дорога» Константин Нестеренко, старший менеджер по развитию бизнеса, АО «ОПС» Сергей Сенчушкин, директор по инновационным проектам, ООО «РЖД-Цифровые пассажирские решения»
--	---

ДЕНЬ II ПЯТНИЦА, 29 АВГУСТА	
Зал 4 «Центр Деловых Связей» ПЯТНИЦА, 29 АВГУСТА	<u>14:00 – 15:20 Панельная дискуссия</u> Вагон инноваций. Что дальше? • Вагон-2030. Как его видит перевозчик и рынок? • 25 тс – базовый стандарт. Куда движемся дальше? • Динамика рынка. Какую ждать продуктовую линейку и какие стратегии вагоностроителей? • Предиктивное обслуживание. Какие перспективы масштабирования телематики? • Инновации в деталях. Каких новых решений ждать по материалам и комплектующим? <u>Модератор:</u> Сергей Белов, главный редактор, ROLLINGSTOCK Agency <u>Выступающие:</u> Роман Хойхин, начальник Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры, ОАО «РЖД»

Андрей Абакумов, заместитель генерального директора по гражданской продукции, АО «Концерн «Уралвагонзавод»
Максим Тевс, генеральный директор, ООО «УК РМ Рейл»
Борис Мягков, президент Союза «Объединение вагоностроителей», заместитель генерального директора – директор по железнодорожному направлению Концерн Тракторные заводы
Игорь Санковский, исполнительный директор, СОЖТ
Евгений Мальцев, заместитель генерального директора по техническому развитию – главный инженер, АО «ФГК»
Анна Орлова, генеральный директор ВНИЦТТ, руководитель Дирекции научно-технического развития ПАО «НПК ОВК»
Андрей Луговой, депутат Государственной Думы ФС РФ

Эксперты:
Олег Романов, первый заместитель генерального директора, АО «ПГК»
Алексей Шулепов, генеральный директор, ГК ТЕК-КОМ
Сергей Синцов, вице-президент - руководитель Дивизиона Продажи и развитие бизнеса, ООО «ЕВРАЗ»
Андрей Рогозин, директор, ПКБ ЦВ – филиал ОАО «РЖД»
Евгений Семенов, исполнительный директор, Союз «Объединение вагоностроителей»
Дмитрий Шпади, директор по развитию, СОЖТ